Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Всесоюзная Коммунистическая Партия (больш.).

ПРАВДА

Орган Центрального Комитета и МК ВКП(б).

№ 203 (9339) Воскресенье, 15 августа 1943 г. | ЦЕНА 20 КОП.

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

День сталинской авиации

Третий год советский народ встречает День авиации в условиях войны. В третий раз смотр воздушных сил нашей Родины проводится не в торжественно-праздничной обстановке всенародных гуляний, а в *воздушных сражениях с врагом.*

Сталинская авиация! Какую гордость и радость вызывает она у советских патриотов, ежедневно читающих сообщения о массированных ударах, наносимых противнику, о прекрасных качествах наших самолетов, *авиационного вооружения, о величайшей* доблести нашего лётного состава.

День сталинской авиации — праздник *трудящихся нашей страны. Советский на*род с любовью создавал свои воздушные силы. Не жалея ни сил, ни средств, он пестовал авиацию, как своё любимое детище. Уже в дни войны советский народ внёс миллиарды рублей из своих сбережений на постройку авиационных эскадрилий. Благородный почин колхозника Ферапонта Головатого нашёл отклик в сердцах миллионов советских граждан. И теперь на фронтах отечественной войны действуют целые эскадрильи, созданные на средства трудящихся.

Всесоюзный день авиации — родной праздник славной армии советских самолетостроителей и моторостроителей. Они куют воздушную мощь нашей Родины. Они оснащают воздушные силы страны первоклассной авиационной техникой. Красная *Армия и весь советский народ гордятся* своими конструкторами самолетов и моторов, творцами грозного оружия.

Уже в первые месяцы войны советские самолеты показали свои высокие боевые качества. Товарищ Сталин указывал тогда, что наши самолеты лучше немецких. Враг добивался успехов в воздухе количественным перевесом своей авиации. За время войны работники авиационной промышленности славно потрудились над тем, чтобы лишить немцев и количественного превосходства.

Изо дня в день увеличивая выпуск самолётов и моторов, наша авиапромышленность в то же время работает над дальнейшим улучшением качества машин, над их совершенствованием. Советский народ может гордиться своей боевой авиацией.

Почти двадцать шесть месяцев длится великая отечественная война. В боях с врагами Родины еще более окрепла, выросла *качественно и количественно сталинская* авиация. Наши прекрасные самолёты «Лавочкин», «Яковлев», «Ильюшин», «Петляков» и другие в руках советских лётчиков превратились в грозу для вражеской авиации. Выросли кадры авиации. Они всесторонне и глубоко освоили новую материальную часть, вооружение, приборы. Неизмеримо выросло воинское умение офицеров авиации.

Наши летные кадры создали свои, новые тактические приёмы воздушного наступления, выработали и применяют на практике многообразные приёмы воздушного боя, научились управлению боем с земли и с воздуха при помощи радиосвязи. Наши кадры, всесторонне изучив противника, свойства его самолетов, приёмы и повадки вражеских лётчиков в бою, наносят немцам сокрушительные удары. Только за месяц боев на Орловском и Белгородском направлениях противник потерял 2.492 самолёта. Большая часть из них уничтожена в воздушных боях нашими славными лётчиками.

Возросло уменье советской авиации вести борьбу с врагом в тесном взаимодействии с нашими наземными силами — танками, пехотой.

Разгром немцев под Сталинградом, прорыв блокады Ленинграда, отражение летнего наступления врага и ликвидация Орловского плацдарма проводились при активнейшем участии советской авиации. Бомбардировщики, штурмовики, истребители, тесно взаимодействуя с танками и пехотой, громили врага в воздухе и на земле. Прочно завоевав господство в воздухе, наша авиация надежно прикрывала свои наземные части и в то же время наносила удары как по переднему краю, так и по глубине вражеской обороны. Наши лётчики не давали немцам покоя ни днём, ни ночью, ни в ясный день, ни в непогоду.

Преисполненные величайшей любви к Родине, наши славные соколы прославили советское оружие незабываемыми подвигами. Тысячи и тысячи смелых отмечены высокой правительственной наградой — *орденами, сотни* удостоены звания Героя Советского Союза. Родина никогда не забудет бессмертного подвига истребителя гвардии лейтенанта Горобец. Встретившись с группой в 20 вражеских бомбардировщиков, он смело врезался в их строй и с дистанции 10—20 метров начал расстреливать немецкие бомбовозы. Один за другим были сбиты 9 вражеских самолётов.

В нашей авиации выросли сотни лётчиков, которые по праву могут считаться мастерами воздушного боя, советскими асами. 22 *вражеских самолёта лично и* 7 в групповых боях сбил гвардии майор Герой Советского Союза Покрышев. 27 побед одержал ленинградский ас Герой Советского Союза гвардии капитан Жидов, столько же сбитых вражеских самолётов на счету гвардии капитана Харитонова. От старых опытных лётчиков не отстаёт и молодёжь. Всего два месяца поднимается в воздух на боевом самолете пилот Костенко, но он уже сбил 7 немецких самолётов

Сегодня День сталинской авиации мы отмечаем в обстановке наступления Красной Армии на Брянском и Харьковском направлениях и в районе Спас-Деменска. Преодолевая ожесточенное сопротивление врага, *воины Красной Армии гонят ненавистного* врага с советской земли, ежедневно освобождая от оккупантов сотни населённых пунктов — города, сёла, деревни.

Роль авиации в происходящих боях исключительно велика. Почуяв смертельную угрозу, враг бросается в бешеные контратаки, подтягивает свежие резервные части наземных войск и авиации. Священный долг сталинских соколов — громить вражеские части в местах скопления, на станциях, в пути, на подходах к переднему краю. Священный долг наших летчиков — надежно прикрыть нашу доблестную пехоту, наши танки, наши тылы от вражеской авиации, прочно держать господство в воздухе.

Наступление наших войск продолжается. И всюду, с какого бы направления ни появился противник, он должен встречать крепкий авиационный кулак.

Исторический приказ Верховного Главнокомандующего Маршала Советского Союза товарища Сталина войскам, освободившим Орёл и Белгород, придал новые силы нашим доблестным воинам. Они идут вперед, на запад, горя желанием добить фашистского зверя.

От Советского Информбюро

Оперативная сводка за 14 августа

В течение 14 августа наши войска, наступающие из района СПАС-ДЕМЕНСКА, продвинулись вперёд от 6 до 8 километров и заняли более 20 населённых пунктов.

На БРЯНСКОМ направлении наши войска, преодолевая сопротивление противника, на отдельных участках продвинулись вперёд от 4 до 8 километров и заняли свыше 60 населённых пунктов.

На ХАРЬКОВСКОМ направлении наши войска, преодолевая сопротивление и контратаки танков и пехоты противника, продолжали наступление, заняв несколько населённых пунктов.

На других фронтах наши войска вели разведку и артиллерийско-миномётную перестрелку с противником.

В течение 13 августа наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 69 немецких танков. В воздушных боях и огнём зенитной артиллерии сбито 54 самолёта противника.

* * *

Наши войска, овладев городом Спас-Деменск, продолжали наступление. Бойцы Н-ского соединения за три дня боёв уничтожили до 8.000 солдат и офицеров противника, 58 танков, 128 орудий разного калибра и 160 пулемётов Разбито и разрушено до 200 дзотов и блиндажей противника. Захвачено много трофеев, в том числе 4 склада с вооружением, несколько складов с продовольствием и различным военным имуществом. Части другого нашего соединения освободили 19 населённых пунктов и уничтожили не *менее двух полков пехоты противника.* Взято в плен до 300 гитлеровцев. Захвачено у немцев 9 паровозов, 184 вагона, 126 платформ с различным инженерным имуществом, подвижные ремонтные мастерские армейского значения, 4 продовольственных склада, большое количество боеприпасов и другие трофеи.

Развивая наступление, наши войска в течение дня продвинулись вперед от 6 до 8 километров и заняли свыше 20 населённых пунктов.

• • •

На Брянском направлении наши войска вели бои северо-восточнее города Карачев. В районе железной дороги противник на рассвете бросил в контратаку крупные силы пехоты и 24 танка. Огнём нашей артиллерии подбито 11 вражеских танков и несколько самоходных орудий. Контратака противника захлебнулась. На плечах отступающих гитлеровцев гвардейцы Н-ской части штурмом заняли *сильно укрепленную и господствующую* над местностью высоту. В боях на подступах к Карачеву в течение дня уничтожено 2.500 немецких солдат и офицеров, 20 танков и 98 орудий Захвачены у противника 12 танков, 56 орудий и 42 миномёта.

Овладев районным центром Шаблыкино, наши войска продолжали наступление и, продвинувшись вперёд, заняли более 30 населённых пунктов.

• • •

На Харьковском направлении наши войска продолжали наступление.

Западнее Харькова наши войска, преодолевая упорное сопротивление противника, *заняли ряд населённых пунктов* Бойцы Н-ской части только в бою за один населённый пункт уничтожили 900 гитлеровцев, 7 немецких танков и 2 артиллерийских батареи Захвачено 8 танков, 19 орудий, 64 пулемёта, 2 склада боеприпасов и склад с инженерным имуществом. Северо-западнее Харькова немецкие танки и пехота предприняли несколько ожесточённых контратак. Наши части отбросили противника, уничтожив при этом 26 танков, из них 10 тяжелых танков типа «Тигр». Противник понёс огромные потери *в живой силе.*

• • •

На Ленинградском фронте наши части истребили до 600 немецких солдат и офицеров. Огнём артиллерии уничтожено 4 немецких миномётных батареи, разрушено 35 дзотов и 17 блиндажей. Подавлен огонь большого числа артиллерийских и миномётных батарей противника. В расположении *огневых позиций немцев вызвано много* пожаров, сопровождавшихся сильными взрывами.

• • •

Северо-восточнее Новороссийска противник предпринял несколько контратак. Артиллерийским и ружейно-пулемётным огнём наши бойцы истребили до 400 гитлеровцев и вынудили немцев отступить. Захвачены у противника 2 орудия, 38 пулемётов, 250 винтовок и другие трофеи.

• • •

Партизанский отряд, действующий в одном из районов Смоленской области, ночью внезапно напал на охрану крупной железнодорожной станции Партизаны уничтожили до роты гитлеровцев, взорвали входные и выходные стрелки, железнодорожный мост, сожгли два эшелона с боеприпасами и эшелон с горючим. Уничтожено 46 автомашин, 6 танков, 21 вагон с артиллерийскими снарядами, 17 вагонов с патронами, 9 вагонов с авиабомбами и 9 цистерн с горючим Группа партизан другого смоленского отряда проникла в расположение *немецкого аэродрома, сожгла один* самолёт «Юнкерс-88» и взорвала склад с авиационными бомбами Взрывом уничтожены аэродромные постройки и несколько автомашин.

• • •

Многие жители Орла, вынесшие нечеловеческие страдания за время немецкой оккупации, при приближении к городу частей Красной Армии устремились навстречу *своим родным освободителям.* Немецко-фашистские мерзавцы расстреливали этих людей из пулемётов и автоматов. Гитлеровцы силой оружия, под угрозой расстрела угоняли мирных советских людей, жителей Орла на каторгу в Германию Вопреки всем международным законам и обычаям ведения войны, гитлеровские бандиты хватали подростков и стариков, заключали их в лагеря и об'являли военнопленными.

Ниже приводится точный текст «Об'явления» немецкого военного коменданта генерал-майора Гамана, расклеенного на улицах гор. Орла за несколько дней до взятия его советскими войсками:

«ОБ'ЯВЛЕНИЕ

Орел об'является боевой зоной

Гражданское население должно немедленно покинуть город в западном направлении. *Покиданию города в другом на*правлении будет воспрепятствовано силой оружия.

Мужчины в возрасте от 15-ти до 55-ти лет, способные носить оружие, будут как и раньше задерживаться. Они избегут задержание только тогда, если немедленно явятся в лагерь военнопленных на Казарменной улице.

Каждое гражданское лицо, которое *после наступления темноты будет встречено* на улице, будет расстреляно.

Военный комендант Гаман генерал-майор».

Многим жителям гор. Орла удалось спрятаться и избежать гитлеровской каторги и неминуемой гибели. Однако факт остается фактом, что немецкое командование сделало всё от него зависящее, чтобы под угрозой расстрела угнать мирных жителей города. Приведенное же выше об'явление немецкого военного коменданта г. Орла только ещё и ещё лишний раз подтверждает, к каким неслыханным *злодейским мерам прибегает гитлеровское* командование в отношении советских мирных граждан.

В ВЦСПС и Наркомвооружения

ВЦСПС и Наркомвооружения, рассмотрев итоги Всесоюзного социалистического соревнования за июль 1943 года, признали *победителями в социалистическом соревновании* следующие заводы и решили:

Оставить переходящее Красное Знамя Центрального Комитета Всесоюзной Коммунистической партии (большевиков) и выдать первые премии:

заводу, где директором Герой Социалистического Труда т. Елян, парторгом ЦК ВКП(б) т. Линев, предзавкома т. Белопросов;

заводу, где директором Герой Социалистического Труда т. Гонор, парторгом ЦК ВКП(б) т. Малолетов, предзавкома т. Кубахов;

заводу, где директором т. Щекин, секретарем парторганизации т. Тимофеев, предзавкома т. Степанов;

заводу, где директором т. Тарасенко, парторгом ЦК ВКП(б) т. Удодов, предзавкома т. Резниковский;

заводу, где директором т. Котляр, парторгом ЦК ВКП(б) т. Гицель, предзавкома т. Разумовский;

заводу, где директором т. Колычев, парторгом ЦК ВКП(б) т. Сеничкин, предзавкома т. Муханов.

***Вручить переходящее Красное Знамя* Центрального Комитета Всесоюзной Коммунистической партии (большевиков) и выдать первые премии:**

заводу, где директором т. Сысоев, парторгом ЦК ВКП(б) т. Козлов, предзавкома т. Евстафьев, передав знамя с завода, где директором т. Иванов;

заводу, где директором т. Пастухов, парторгом ЦК ВКП(б) т. Самохвалов, предзавкома т. Суров, передав знамя с завода, *где директором т. Фомин.*

Выдать **вторые** премии заводам, где:

директором т Куранов, парторгом ЦК ВКП(б) т. Власов, предзавкома т. Львов;

директором т. Хазанов, парторгом ЦК ВКП(б) т Ломакин, предзавкома т. Соловьев;

директором Герой Социалистического Труда т Быховский, парторгом ЦК ВКП(б) т. Сюндюков, предзавкома т Шестопалов;

директором т Иванов, парторгом ЦК ВКП(б) т Соколов, *предзавкома т. Плишкин;*

директором т. Чарский, парторгом ЦК ВКП(б) т. Казанский, предзавкома т. Барикаев;

директором т. Маркелов, парторгом ЦК ВКП(б) т Зорин, предзавкома т Колесников;

директором т Остроушко, парторгом ЦК ВКП(б) т Калинин, предзавкома т Ошев;

директором т. Фролов, парторгом ЦК ВКП(б) т Жуков, *предзавкома т.* Золотарева;

директором т. Соловьев, парторгом ЦК ВКП(б) т. Сальников, предзавкома т. Настин;

директором т Ступельман, парторгом ЦК ВКП(б) т Колосов, предзавкома т Шубин;

директором т. Томилин, парторгом ЦК ВКП(б) т. Корнилов, предзавкома т. Шалимов.

Выдать ***третьи*** *премии заводам, где:*

директором т. Каллистратов, парторгом ЦК ВКП(б) т. Цуканов, предзавкома т. Коптенко;

директором т. Фраткин, парторгом ЦК ВКП(б) т. Степанов, предзавкома т. Боревич;

директором т. Руднев Н. Н., парторгом ЦК ВКП(б) т. Тимофеев, предзавкома т. Глазов;

директором т. Руднев К. Н., парторгом ЦК ВКП(б) *т. Леонов, предзавкома т. Ко*начев;

директором т. Аристов, парторгом ЦК ВКП(б) т. Олейников, предзавкома т. Могилевский;

директором т. Львов, парторгом ЦК ВКП(б) т. Лобанов, предзавкома т. Плотников;

директором т. Сорокин, парторгом ЦК ВКП(б) т. Гуркин, предзавкома т. Верлинский;

*директором т. Нестеров, секретарем парт*организации т. Митрохин, предзавкома т. Горшков;

директором т. Соломко, парторгом ЦК ВКП(б) т Логвинов, предзавкома т. Головлев;

директором т. Троянов, парторгом ЦК ВКП(б) *т. Маркин, предзавкома т. Зяблев;*

директором т. Дунаевский, парторгом ЦК ВКП(б) т. Егоров, предзавкома т. Векслер;

директором т. Шаповал, парторгом ЦК ВКП(б) т. Рыжов, предзавкома т. Лубченко;

директором т. Бессонов, парторгом ЦК ВКП(б) т. Ушаков, предзавкома т. Романов

***Вручить переходящее Красное Знамя* ВЦСПС и Наркомвооружения и присвоить наименование «Лучший сталеплавильный цех Наркомвооружения» сталеплавильному цеху № 21 завода, где директором Герой Социалистического Труда тов. Быховский и начальником цеха т. Эльяшкевич,** передав знамя со сталеплавильного цеха № 23 завода, где директором т. Медведев и начальником цеха т Гуськов, **и выдать цеху премию.**

Вручить переходящее Красное Знамя ВЦСПС и Наркомвооружения и присвоить наименование «Лучший прокатный цех Наркомвооружения» прокатному цеху № 24 завода, где директором Герой Социалистического Труда тов. Быховский и начальником цеха тов. Атрощенко, передав знамя *с прокатного цеха № 20 завода, где ди*ректором тов Медведев и начальником цеха т Краев **и выдать цеху премию.**

Отметить хорошую работу заводов, где директорами тт Евдокимов, Захарьин, Кожаринов, Дубасов, Игнатович, Шевченко, Стрекопытов, Алешин, Сафронов, Песков, Семенов, Манин, Чеботарев и Зиновьев.

Обозы с хлебом — государству

ВЛАДИВОСТОК. 14 августа. **(Корр. «Правды»).** В ответ на боевые успехи Красной Армии передовые колхозы Приморского края досрочно выполняют план хлебопоставок На заготовительные пункты сдано уже хлеба нового урожая в пять раз больше, *чем на это же время в прошлом* году. Впереди по хлебосдаче идёт Черниговский район, выполнивший план хлебопоставок на 30 процентов Колхоз «Украина» выполнил обязательства по ржи, пшенице, ячменю и овсу и сейчас продолжает вывозку хлеба в счёт натуроплаты за работу МТС.

Колхозники края сдают государству зерно высокой кондиции

БЕЖЕЦК. 14 августа. **(Корр. «Правды»).** На заготовительных пунктах Бежецкого района, Калининской области, большое оживление Колхозники, вдохновлённые успехами Красной Армии, обозами доставляют сюда хлеб нового урожая в счёт обязательных *поставок.* Больше 30 колхозов выполнили план сдачи ржи. Колхоз «Красный льновод» сдаёт льносемена. Урожай льносемян в среднем 4 центнера с гектара.

Всего колхозы района к 12 августа сдали 1.200 центнеров зерна.

ЧЕЛЯБИНСК. 14 августа. **(Корр. «Правды»).** Передовые колхозы, начав косовицу хлебов, подчиняют все уборочные работы главному — выполнению своих обязательств перед государством. Умело организованы уборочные работы в сельхозартели «Вперёд», Красноармейского района Здесь ежедневно вывозится до 1.000 пудов зерна. Колхоз досрочно выполняет декадные задания по вывозке хлеба.

Красноармейский район занимает в области одно из первых мест по косовице: убрано 6.000 гектаров (30 процентов зерновых). Все 42 *колхоза района перевыполнили* в первой декаде августовское задание по вывозке зерна.

Патриотический почин колхозников Хакассии

АБАКАН, 14 августа. (ТАСС). Хакасский колхоз «Путь к социализму», Аскизского района, ежегодно засевает свыше трёх тысяч гектаров зерновых, имеет десятки табунов породистых коней, много другого скота. Колхоз неослабно помогает фронту. *За время войны он передал Красной Армии* 166 лошадей английской породы, 4 000 пудов мяса, 270 тысяч литров молока сверх обязательств В этом колхозе родилась замечательная мысль — принять в члены артели группу бойцов Карельского фронта, бывших колхозников, у которых во временно оккупированных районах немцы убили родных и близких, разорили хозяйство 500 членов артели «Путь к социализму» написали *коллективное письмо 13 гвардейцам* Карельского фронта т.т. Калочникову, Брохину, Егорову и другим.

— В далёком хакасском селе Иудино, — пишут они в своём письме, — вас знают, думают о вас, заботятся. Не считайте себя *одинокими. Вы лишились семьи, мы — ваша* семья По возвращении с фронта каждый из вас получит в нашем колхозе дом, корову, *овец,* гусей, кур и огород

—о—

Использование местных топливных ресурсов

ИРКУТСК, 14 августа (ТАСС). Хорошую инициативу *проявили транспортники* Восточно-Сибирской железной дороги, начав разработку угольных месторождений вблизи станций В июле они открыли две шахты, которые уже дали 2.000 тонн угля. Этому примеру последовали руководители сользавода и абразивного завода, также разведавшие и начавшие эксплоатацию трёх месторождений. За короткий срок хозяйственным способом добыто 7.000 тонн *угля для бытовых нужд рабочих.* В связи с богатой перспективой развития местных шахт создан трест «Иркутскместуголь»

Досрочно выполнена восьмимесячная программа выпуска боевых самолётов

ГОРОД Н., 14 августа. (ТАСС). Социалистическое соревнование в честь Дня сталинской авиации, широко развернувшееся на самолетостроительном заводе, где директором тов. Агаджанов, принесло новые успехи. Сегодня — на 17 дней раньше срока — завод завершил 8-месячную программу выпуска боевых самолетов 140 комсомольско-молодежных бригад стали на стахановскую вахту и приступили к сверхплановому выпуску машин в особый фонд Главного Командования.

Пуск нового турбогенератора

ГОРОД Н., 14 августа. **(Корр. «Правды»).** На авиамоторостроительном заводе, где директором тов. Солдатов, закончен монтаж нового турбогенератора. Эта работа выполнена в основном силами завода и в *сравнительно короткий срок 40 процентов* оборудования, в том числе 1.060 ответственных деталей, изготовлено в цехах завода.

Сегодня новый турбогенератор дал заводу первый промышленный ток Полное использование мощности нового турбогенератора не только обеспечит бесперебойное снабжение цехов завода электроэнергией, но и позволит ТЭЦ дать электроэнергию другим заводам.

Озимый сев в фонд обороны

КУРГАН, 14 августа. **(Корр. «Правды»).** Колхоз «Красная звезда», Звериноголовского района, одним из первых в Курганской области закончил сев озимых на площади в 120 гектаров Сверх плана в фонд обороны колхоз засеял 30 гектаров.

Пленум Курского горкома ВКП(б)

КУРСК. 14 августа. **(По телеграфу).** Состоялся очередной пленум Курского *горкома ВКП(б). Секретарь горкома тов.* Слизов доложил о ходе работ по восстановлению хозяйства города. Уже вступило в строй свыше 50 предприятий и промысловых артелей. Восстановленная промышленность дала более чем на 7 миллионов рублей различной продукции, в том числе на 4 миллиона исключительно для нужд фронта. Оживает и коммунальное хозяйство города. На-днях будет пущен трамвай. В *восстановительных* работах активно участвуют тысячи людей. Залечивая раны своего родного города, куряне проявляют большую заботу о колхозах. Около 2 тысяч горожан выехало в освобожденные от немцев Глазуновский и Тросянский районы на уборку хлеба.

По второму вопросу — о работе комсомола и партийном руководстве комсомольскими организациями — доклад сделал тов. Артемьев.

В конце пленума выступил секретарь обкома и горкома ВКП(б) тов. Доронин, поставивший ряд конкретных задач перед городской партийной организацией.

—о—

Промышленная нефть в Татарии

КАЗАНЬ. 14 августа **(Корр. «Правды»).** Одна из разведочных групп Татарского геолого-разведочного треста провела испытания недавно законченной бурением на нефть глубокой скважины № 1. Скважина дала промышленную нефть хорошего качества. Дебит скважины, по предварительным данным, составляет 20 тонн в сутки.



Указ Президиума Верховного Совета СССР

О награждении тов. Шкирятова М. Ф. орденом Ленина

В связи с 60-летием со дня рождения тов. Шкирятова М. Ф. и принимая во внимание его революционные заслуги перед партией и советским народом, наградить тов. Шкирятова Матвея Федоровича орденом Ленина.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР

М. КАЛИНИН.

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР

А. ГОРКИН.

Москва, Кремль.
14 августа 1943 г.

На подводной лодке «Новосибирский комсомолец» поднят флаг

ДЕЙСТВУЮЩИЙ ФЛОТ, 14 августа. **(Воен. корр. «Правды»).** Вчера состоялась торжественная передача действующему флоту подводной лодки, построенной на средства комсомольцев, молодых рабочих, колхозников, интеллигенции Новосибирской области.

Новая подводная лодка, на рубке которой надпись **«Новосибирский комсомолец»,** стояла у пирса, украшенная гирляндами флагов расцвечивания. На борту выстроилась команда.

На торжество поднятия флага прибыли командующий флотом, делегация комсомольцев Новосибирской области, командиры и краснофлотцы подводных лодок. По команде — «На флаг! Смирно! Флаг поднять!» в торжественной тишине над лодкой взвился военно-морской флаг.

Перед строем краснофлотцев и командиров был зачитан приказ о вступлении в строй подводной лодки «Новосибирский комсомолец».

Представитель делегации комсомольцев Новосибирской области товарищ Гончаров сказал:

— Мы вручаем вам боевой корабль. В него вложены не только наши средства, но и наш труд, наша горячая любовь к военно-морскому флоту. Мы призываем вас, товарищи моряки, еще крепче бить врага, чтобы приблизить день нашей победы. Счастливого вам плавания и скорых побед.

От имени экипажа лодки выступили капитан-лейтенант Кофанов и старшина 1-й статьи Арвачев.

Наша авиация в боях за Родину

◇◇◇

А. ЯКОВЛЕВ,
Герой Социалистического Труда

◇◇◇

Происходящие ныне ожесточённые битвы на советско-германском фронте характеризуются не только участием в них огромных масс пехоты, танков, артиллерийского вооружения, но и большого количества авиации. С обеих сторон происходит беспримерное по массированности применение авиации.

Враг всё более ощутимо познаёт боевую мощь советской авиации. Наша авиация выросла и окрепла за время войны.

Воюющие страны непрестанно совершенствуют все виды вооружения и боевого снаряжения. Касается это в первую очередь авиации, и особенно авиации истребительной. Однако в этом отношении гитлеровская Германия ходом войны на советско-германском фронте поставлена перед серьёзными затруднениями.

Вспомним начальный период советско-германской войны. Германский воздушный флот состоял тогда из лётных кадров и машин, испытанных в боях над государствами Западной Европы. Немецкая авиация по тому времени была сильной и качественно, и особенно количественно, но немцы преувеличивали её достоинства, создавая ей ореол непобедимости.

К моменту нападения на СССР авиационная промышленность самой Германии и оккупированных ею стран работала с полным напряжением и выпускала значительное количество хорошо освоенных в массовом производстве боевых самолётов.

Воздушный флот Германии к началу войны с Советским Союзом состоял из четырёх типов основных самолётов:

1. Одномоторный одноместный истребитель «Мессершмитт-109-Е», вооруженный одной пушкой калибра 15 мм. и двумя пулеметами калибра 7,9 мм.

2. Одномоторный двухместный пикирующий бомбардировщик «Юнкерс-87». Самолёт вооружен 3 пулемётами калибра 7,9 мм. и несет 500 кг. бомб.

3. Двухмоторный пикирующий бомбардировщик «Юнкерс-88». Бомбовая нагрузка 1.400 кг., дальность полета 2.200 км.

4. Двухмоторный ночной бомбардировщик «Хейнкель-111». Бомбовая нагрузка 1.500 кг., дальность полета 1.700 км.

Кроме того, на вооружении германских военно-воздушных сил состоял также целый ряд второстепенных самолётов, из которых наиболее известны двухмоторный бомбардировщик «Дорнье-215», двухмоторный тяжёлый истребитель «Мессершмитт-110», разведчик «Хеншель-126» (в нашей армии прозванный впоследствии «костыль») и разведчик «Фокке-Вульф-189» (так называемая «рама»).

Немецкая авиационная промышленность была настроена так же, как и вся гитлеровская военная машина, из расчета на скоротечность войны и молниеносную победу. Немцы были уверены в том, что качественный уровень их боевой авиации выдержит в существующем виде, без существенных улучшений, промежуток времени, намеченный ими для достижения победы.

Поэтому, когда война неожиданно для гитлеровской Германии затянулась, по не зависящим от неё обстоятельствам, немцы очутились перед большими затруднениями. В разгар войны заменить в серийном производстве устаревающие типы самолётов новыми, более совершенными, без коренной ломки серийного производства и без серьёзного ущерба для количественного выпуска машин не представлялось возможным, несмотря на то, что потребность в этом назрела у немцев уже к началу 1942 года.

Необходимость ежедневно пополнять убыль самолётов на фронте оставила врагу единственную возможность: повышать качество своей авиации за счёт модернизации существующих типов, в основном за счёт только таких улучшений, которые бы радикально не ломали налаженного массового серийного производства самолетов и авиамоторов.

Именно поэтому в 1943 году, на третьем году войны с Советским Союзом, мы видим на фронте в основном всё те же «Мессершмитты-109», «Юнкерсы-87» и «Юнкерсы-88». Лишь сравнительно недавно появился новый истребитель «Фокке-Вульф-190», но, как видно, освоение последнего в серийном производстве сильно затянулось.

За 2 года войны все немецкие самолёты в той или иной степени улучшены. Однако улучшения не дали немцам решительного качественного роста боевой авиации.

Наиболее радикальным изменениям был подвергнут истребитель «Мессершмитт-109», который значительно улучшен по *оружию, по скорости и высотности* против своего первоначального образца. Но значительное увеличение веса машины за счет установки *более мощного и тяжелого* мотора и двух дополнительных автоматических пушек усложнило машину в пилотировании и в эксплоатации, уменьшило ее надёжность. Машина сделалась более трудной в бою, усложнились ее взлетно-посадочные свойства, что сразу затруднило освоение ее молодыми, наспех подготовленными летчиками.

Это привело к тому, что сейчас, во фронтовых условиях, немцы с целью облегчить самолет снимают с него дополнительное оружие, оставляя первоначальные одну пушку и два пулемета.

Улучшение немецких бомбардировочных *самолетов касалось главным образом* увеличения мощи оборонительного стрелкового оружия по количеству огневых точек *и по калибру самого оружия*, а также усиления броневой защиты экипажа.

Качественный уровень бомбардировочной авиации немцев таков, что они не отваживаются теперь выходить днем на бомбежку без сильного сопровождения *истребителями и лишь ночью* могут выполнять свои полеты без сопровождения последних.

Сейчас перед немцами стоит трудная задача — дальнейшей модернизации старых типов самолетов, из которых за годы войны выжато почти всё возможное. Это, конечно, не даст им необходимого качественного движения вперед, диктуемого условиями успешного ведения воздушной войны.

Новые типы боевых самолетов, над которыми немцы работают, едва ли смогут выпускаться в значительных количествах в ближайшее время. Поэтому представляется очевидным, что и в третьем году войны нашему врагу придется применять все ту же, хорошо известную *и изученную нами*, улучшенную на скорую руку немецкими конструкторами, материальную часть.

Однако германская авиация пока что и по боевым качествам самолетов, и особенно по количеству, представляет большую силу, которая может доставить еще много неприятностей. Трудности с материалами и квалифицированными кадрами, бомбардировки авиационных заводов и их смежников нашими союзниками пока еще не подорвали производственную мощь германской авиапромышленности настолько, чтобы это уже резко сказалось на фронте.

В начале войны, как указывал товарищ Сталин в докладе 6 ноября 1941 года, самолетов было у нас меньше, чем у немцев. Нужны были беспримерный героизм и мастерство наших замечательных летчиков для того, чтобы противостоять мощи всей фашистской авиации, навалившейся тогда *на нашу Родину*.

В 1940 году наша авиапромышленность была коренным образом перестроена, а производственная база значительно расширена и подготовлена к запуску в серийное производство новых высококачественных боевых самолетов. Были выпущены, испытаны, отобраны и приняты на вооружение военно-воздушных сил новые образцы *истребителей, штурмовиков и бомбардировщиков*.

Строительство новых истребителей и штурмовиков, а также скоростных бомбардировщиков широко развернулось к началу войны. Первыми в значительных количествах *поступили на фронт истребители* Миг-3 — конструкторов Микояна и Гуревича.

Миг-3 — высотный истребитель с 5 пулеметами, из которых три тяжелых калибра 12,7 мм. Это тот самый Миг-3, идею которого с таким запозданием немцы воплотили в своем «Мессершмитте-109 Г-2», появившемся на фронте в конце 1942 г.

Наши летчики на фронте получили новые истребители: Як-1 — конструктора Яковлева, вооруженный пушкой калибра 20 мм. и двумя пулеметами калибра 7,6 мм., и Лагг-3 — конструкторов Лавочкина, Горбунова, Гудкова с таким же вооружением, а также бронированный штурмовик Ил-2 — конструктора Ильюшина. Ил-2 — летающий танк, экипаж, мотор и все жизненные части которого одеты прочной броневой сталью, а кабина летчика остеклена пуленепробиваемым бронестеклом. И, наконец, двухмоторный скоростной пикирующий бомбардировщик Пе-2 — конструктора Петлякова.

Это были новые проверенные серьезными испытаниями самолеты, которые по своим тактико-техническим данным, по скорости и по оружию имели превосходство над боевыми машинами противника.

Несмотря на трудности, связанные с эвакуацией на Восток ряда наших авиационных заводов — самолетостроительных, моторостроительных, агрегатных и заводов авиационного оборудования,— производство новой боевой техники с начала 1942 года увеличивалось с каждым днем. Уже летом 1942 года враг по-настоящему почувствовал силу нашей авиации. Особенно широкий размах серийного выпуска самолетов и насыщения ими военно-воздушных сил Красной Армии начался во второй *половине 1942 года*.

Параллельно с количественным ростом выпуска самолетов и моторов качество их также непрерывно совершенствуется. Мы также улучшаем наши самолеты в основном за счет модернизации, но находимся в *преимущественном положении по отношению* к врагу, так как только еще начинаем улучшать наши самолеты и у нас впереди большие неиспользованные возможности.

О качестве наших истребителей красноречиво говорит хотя бы такой, не являющийся для немцев секретом, факт, что их новый истребитель «Фокке-Вульф-190», *появившийся на фронте лишь во второй* половине 1942 года, т. е. истребитель, освоенный в серийном производстве уже *во время войны с Советским Союзом*, не выдерживает боя с нашими улучшенными по скорости и по калибру оружия серийными истребителями, находящимися в умелых руках наших летчиков.

А ведь еще недавно, когда о «Фокке-Вульф-190» *мы знали только из* распространяемых немцами слухов о выдающихся боевых качествах этой машины, некоторые *легковерные люди* заранее страшились встреч с этой, разрекламированной самими же немцами, машиной.

Основным условием превосходства в воздухе является количественное и качественное преимущество истребительной авиации над истребителями противника. Бои показывают, что наша истребительная авиация сейчас является грозной силой *и по количеству, и по качеству* самолетов.

Что касается наших бронированных штурмовиков Ил-2, обрушивающих свои бомбовые и орудийные залпы против наземных целей — вражеских танков, моторизованных колонн и пехоты, то таких самолётов у врага до сих пор нет, и в этом отношении наш «Ильюшин-2» дает нам огромное преимущество над врагом.

Известны боевые качества наших бомбардировщиков. Наша авиация дальнего действия, проводя интенсивную, ежедневную бомбежку тылов противника, почти не несет потерь и непрерывно численно растет. Ночные бомбардировщики Ил-4 *наносят крупные потери противнику* и хорошо себя зарекомендовали во время войны. Дневные бомбардировщики Пе-2 *представляют грозную для врага* качественно и количественно силу.

Истребительные самолёты «Лавочкин» и «*Яковлев*», *штурмовые самолёты* и бомбардировщики «Ильюшин» и легкие пикирующие бомбардировщики «Петляков» *являются* тем основным костяком нашей боевой авиации, которым насыщен фронт. Эти самолёты, как уже сказано, непрерывно совершенствуются для того, чтобы всегда быть по своим боевым качествам впереди аналогичных самолётов врага. Но мы не ограничиваемся только работой над улучшениями существующих, находящихся на вооружении, боевых самолётов и моторов.

Наши конструкторские бюро, как уже ранее названных конструкторов, так и широко известных конструкторов по самолетостроению — Туполева, Поликарпова, Сухого и конструкторов по моторостроению — Швецова, Климова, Микулина — напряженно работают над созданием новых совершенных образцов авиационного вооружения.

Советские конструктора постоянно помнят слова товарища Сталина, что в военном деле нельзя стоять на месте. Все их мысли, вся их воля направлены к тому, чтобы приблизить час победы над врагом.



Молотьба в Ново-Ликеевском колхозе имени С. М. Кирова (Кстовский район, Горьковской области). Колхоз полностью рассчитался с государством по хлебопоставкам.

Фото П. Мозжухина.

На току

(От специального корреспондента «Правды»)

Разговор бывает такой:

— Пустобрёхов мне не надо.

— Понятно.

— Чтобы всё было в аккурате.

— Понятно.

— Срок мне для вас дален семь суток. Ни одного часу больше. Пушу в пятницу на заре, а в четверг, как вызвездит, прощевайте, не поминайте лихом.

— Знаем, знаем...

— И ток чтобы был как цветочек. На плохой ток не встану. Мне дело делать, а не портками трясти.

Зовут его Фёклиным, дедом Ваней, Иваном Васильевичем. Еще его называют «артистом». В'езжает он в деревню под вечер. Шумит тягач, колыхается молотилка, подле неё шагает строгий старичок — белая *голова, мохнатые брови... Дед, видно, очень* горд своей машиной, бесконечно доволен ею: он поглядывает на неё, точно азартный *конюх на любимого, выкормленного* и выхоленного стригунка или как страстная птичница на выводок чудных бронзовых индюшат... У старика и в самом деле особое чувство к этой машине. Теплая, светлая, уютно разукрашенная изба, наваристые щи, воскресный пирог с луком, яйцами, весёлые шторки на окнах, а во дворе — гуси, куры, корова, — всё это от молотилки. И уже давно семья деда не ощущает никаких нехваток, и счастлива старуха Пелагея Ивановна, и заливно хохочет нарядная милая внучка Лидочка... А слава!.. Кто тут не знает Ивана Васильевича Фёклина, вымолачивающего «БО», молотилкой невыдающихся качеств, столько, что иные машинисты даже сомневаются: «Что-то оно вроде нереально. «БО»—не «МК», она—машина слабая: у ней вся норма—четыреста тонн...» А старик даёт тысячу четыреста. Но пуще того дивит людей редкостная чистота зерна, вымолачиваемого Фёклиным: это зерно прямо из-под машины везут на ссыпку, не очищая его и не сортируя, и еще не было случая, чтобы лаборанты забраковали фёклинский хлеб. И старик тем очень горд: «Государство на меня ещё ни разу не *обижалось...*» И *горд он ещё тем, что «дал»* этой машине «свои соображения», то-есть модернизировал ее; например, весьма *искусно приделал третье решето, и оттого* из рукавов молотилки льется такое чистое зерно...

* * *

Он молотит в Краснове, потом в Воронине, потом в Меловом Логе, оттуда едет в Григорово, из Григорова в Салово, затем в Ключищи...

Ток уже расчищен, укатан, и первые скирды сложены, и вся молотильная бригада в сборе, когда Фёклин в'езжает в деревню. Все знают: старичок крут. Вообще-то он словоохотлив, любит хорошую беседу, помнит превеликое множество то поучительных, то очень смешных историй и рассказывает их завлекательно. Не презирает дел и чарку, даже очень не презирает. Но на всё у него свое время, и, кажется, больше всего он ценит в человеке аккуратность, точность. И очень не любит «губошлёпов», то-есть людей медлительных, ротозеев, растяп. И если Фёклин, прибыв в деревню, увидит, что ток плох, *и снопы не подвезены*, и молотильная бригада построена не так, как надо, и, стало быть, его машина долго простоит без дела, *он тихо, но жестко произносит*:

— Я ж не от себя приехал. Я с правительственной машиной приехал. Я отчёт за каждую минуту несу. Меня не один колхоз ждёт. Люди ж сознание имеют: бойцы без хлеба воевать не могут. А вы губошлёпством своим руки, ноги мне вяжете. Ну, как хотите. Завёртывай, Вась, в Ключищи.

И ведь уедет. Для него простой хуже всякого бесчестья. «Мой Иван не за то жизнь на фронте положил, чтобы я тут с вами портками тряс...» Конечно, МТС пришлёт другого машиниста, но тот молотит гораздо медлительнее и уже не так чисто, как Фёклин, и оттого колхоз останется в убытке. Когда тут Фёклин, молотьба идет в две полных смены, с предрассветного часа до звёзд, и старик так направляет машину, следит за нею, смазывает, обметает, хлопочет, что действует она без останова. И минет восемь или десять суток, и уже весь урожай будет обмолочен, и колхоз поставит зерно государству, расплатится с МТС, и завхоз выдаст людям *авансы* — пшеничную, ржаную новину. Когда тут Фёклин, вся бригада трудится легко и *согласно, потому что старик искусно* устраняет всё, что мешает быстрой, ладной, чистой молотьбе. Фёклин тут не просто *машинист*, — *он «инспектор от государства»*, «первый заботчик о Красной Армии», представитель МТС. Он вникает во всё: правильно ли бригадир ведет дело, умело ли подают люди снопы на полок, аккуратно ли отгребают мякину, и как укладывают омёты, и не *сыплется ли* наземь зерно, не уходит ли оно в полову, и не толчется ли на току праздношатающиеся люди... И очень зорко следит за весами, за отгрузкой хлеба...

Фёклин внушает бригадирам, чтобы у тех «было людей в самый обрез» и чтобы «каждый имел полную нагрузку», и чтобы «не было тут ни одного лишнего человека», потому что «от одного лишнего человека бывает нехорошо всей бригаде». Он почти вдвое уменьшил штат отгребальщиц и штат укладчиков: «По хороводы тут водим, а хлеб молотим...»

Он называет ток «узлом всего», «самой коренной точкой», потому что именно на токах иные колхозы терпят весьма большие убытки, не умея наладить скорую, чистую молотьбу. И именно на токах предопределяются темп зернопоставок и вес артельного трудодня. И Фёклин бывает весьма озабочен тем, чтобы вся бригада — подавальщики и отгребальщицы, и возчики, и укладчики, и весовщик, и водовоз — понимала, что трудятся они на «самой коренной точке», где в сущности решаются темп отгрузки зерна государству и армии, вес колхозного трудодня. Если все поймут это, в бригаде будет такая трудовая дружба, окрепнет такое *рабочее согласие*, что уже никто ни разу не опоздает на ток и ни минуты не проторчится без дела, и не уйдет ко двору раньше *положенного срока*.

И в подходящий час Фёклин много и проникновенно толкует с бригадой об её «узловом значении», и о Красной Армии, которую надо в изобилии снабжать хорошим хлебушком, и о соседнем колхозе, *который в прошлом году мог бы* получить два с половиной килограмма на трудодень, а получил только один. «*Уж больно плохо косили, плохо молотили*, а в ненастье и совсем не молотили. И стерегли, охраняли урожай тоже плохо: прошляпили».

Фёклин тут и организатор, и пропагандист.

* * *

Когда Фёклин в'езжает в деревню, все душевно приветствуют его, говорят ему *всякие уважительные слова*, и все очень довольны, что они будут молотить опять с дедом Ваней и уже скоро расплатятся с *государством и получат на мельнице* новину.

А Фёклин шагает подле своей молотилки, *и на лице его читается*: «Из-за меня-то дело не встанет. Вот погляжу, как вы...»

А. КОЛОСОВ.

Колхоз «Новый мир», Больше-Мурашкинского района, Горьковской обл.

Комбайны стоят, хлеба осыпаются

(От корреспондента «Правды» по Новосибирской области)

На дорогах, ведущих в Романовскую МТС, целыми днями не умолкает тележный скрип. Это на сытых, разгоряченных лошадях едут комбайнеры и трактористы. Кто везет неисправное магнето, кто мчится за запасными частями. А тракторы и комбайны тем временем стоят в ожидании своих водителей.

Два дня стоит комбайновый агрегат на полях колхоза имени Челюскинцев. В поплавковой камере и штуцере игольчатого клапана сорвана резьба.

— Езжай в мастерскую, — сказал бригадир трактористке Марии Рыженковой, — привези поплавковую камеру.

До МТС — день пути. Взяв лошадь, трактористка двинулась в дорогу. Когда она приехала в МТС и доложила, в чем дело, старший механик Дашков с возмущением сказал:

— Дела тут на час — *прокладку* поставить, затянуть штуцер. Зачем надо было тратить время, гнать коня в МТС?

Дашков прав. При правильной организации дела неисправность можно было устранить в поле, без выезда в МТС. К сожалению, этот случай не единственный.

На усадьбе МТС с утра до вечера толкутся трактористы и комбайнеры. Не менее десятка лошадей стоит на привязи у мастерской. Из колхоза «Красные всходы» прибыл бригадир тракторной бригады Михаил Кошевченко.

— Почему выехал из бригады, кто разрешил? — спросил его старший механик.

Оказывается, комбайновый агрегат Михаила Кошевченко остановился в первый же час работы: забилась очистка. Во время ремонта перепутали шнеки — шнек второй очистки поставили на первую очистку. Весь день потратил Кошевченко на то, чтобы с'ездить в МТС, привезти и поставить на место шнек первой очистки.

Директор Романовской МТС тов. Хотченко, глядя на приезжающих водителей, сокрушенно говорит: «Едут и едут, пробку в мастерской создают». Однако что же предпринимают руководители МТС, чтобы не создавать «пробки»?

Совнарком СССР и ЦК ВКП(б) обязали оборудовать на период уборки передвижные мастерские. Это указание руководители Романовской МТС не выполняют.

— Мы собирались сделать передвижную мастерскую, но транспорта нет, — об'ясняет директор МТС тов. Хотченко.

Так ли это? В МТС имеется полуторатонная автомашина, на которой с успехом можно было бы оборудовать мастерскую. *Это тем более надо было сделать потому*, что сейчас машина используется явно неправильно. Несколько дней в месяц она занята доставкой горючего, остальное время на ней раз'езжает по колхозам т. Хотченко. Наконец, можно оборудовать мастерскую на конной тяге.

Отсутствие технической помощи трактористам и комбайнерам создает недопустимые простои комбайновых агрегатов. За десять дней августа 25 комбайнов Романовской МТС убрали только одну седьмую часть намеченной по плану площади озимых.

В Мошковском районе — три МТС, они располагают 98 комбайнами. Но они используются плохо. В Сокурской МТС вместо того, чтобы включить все машины в уборку, исправные комбайны ставят на стационар молотить рожь, скошенную жатками и вручную. В колхозе «Красное пламя» по указанию директора тов. Минько отняли от комбайна хедер и поставили машину на обмолот. Так же поступили в колхозах «Советский путь», «Победа», «Пролетарский труд». Комбайны поставили на молотьбу, а рожь косят вручную, допуская большие потери зерна.

Впрочем, к потерям хлеба здесь относятся более чем благодушно. Большинство простых уборочных машин работает без зерноуловителей.

— Привыкли мы убирать без зерноуловителей, — говорит председатель колхоза «Пролетарский труд» тов. Лянгузов.

Оказывается, в этом колхозе «привыкли» не только работать без зерноуловителей, но и терять хлеб везде, где только можно.

Утром жатки сделали обкос полосы и углов для уборки ржи комбайнами. Скошенную рожь горстями разбросали по проселочной дороге. Утром и вечером по ней едут телеги, ходят люди, обмолачивая и втаптывая зерно в землю.

В стерне тех участков, которые убираются вручную, на каждом метре остается не меньше 30 колосьев. Почему? Колхозницы жнут рожь слишком высоко, низкорослые растения остаются несжатыми. Еще большие потери допускают машинисты жаток, вязальщицы. Вязка хлеба в снопы началась с опозданием. Скошенная жатками рожь лежит в валках. Колосья после вязки снопов не подгребаются.

Велики потери зерна в колхозах имени Фрунзе, «Советский путь», «Прожектор» и ряде других. После комбайновой уборки на полях колхоза имени Фрунзе остается много прокосов, колосья не подгребаются.

Не *заботятся в районе о том, чтобы* все уборочные работы вести своевременно, чтобы не допускался разрыв между косовицей и скирдованием. В колхозах сжаты рожь и овес с 5.175 гектаров, а заскирдованы только с 500 гектаров. Руководители *колхозов придерживаются традиции*: сначала нажмем на косовицу, а потом подгоним скирдование.

Что же делает в этих условиях райком партии? Конкретное оперативное руководство уборочными работами он подменил заседательской суетней и писаниной. Когда спрашиваешь первого секретаря Мошковского райкома партии тов. Клюева, как идет уборка, как организована борьба с потерями, то получаешь ответ: «Провели совещание, обсудили на бюро». Узнав о неполадках на уборке в колхозах, секретарь райкома с возмущением говорит: «*Придется снова собрать бюро*, кому следует всыпать по-настоящему».

Идут совещания и заседания, а рожь стоит неубранная. Свыше 4 тысяч гектаров ржи перестаивает на корню.

В Мошкове не спешат с уборкой, теряют лучшее время, не дорожат каждым днем, каждым часом уборочной страды.

В. ЯХНЕВИЧ.

Мошковский район

Открытие филиала Академии наук в Киргизии

ФРУНЗЕ, 14 августа. (ТАСС). Вчера в столице Киргизии состоялось открытие филиала Академии наук СССР. На торжественном заседании присутствовали представители советских, партийных и общественных организаций, деятели науки, литературы, искусства и гости из братских республик.

Открывая заседание, председатель Совнаркома республики тов. Кулатов подчеркнул *исключительное значение вновь созданного филиала* для дальнейшего культурного и экономического развития Киргизии и подготовки национальных научных кадров.

Затем выступил тепло встреченный всеми участниками собрания президент Академии наук СССР В. Л. Комаров.

— Открытие девятого в нашей стране высокого научного учреждения в дни войны, — сказал он, — свидетельствует о крупнейшем просчёте германского фашизма, рассчитывавшего на национальный раздор между народами СССР. Киргизский филиал *Академии наук займёт почётное место среди* научных центров братских республик и окажет огромную помощь своему народу в культурном прогрессе и освоении неисчислимых и малоизвестных богатств республики.

Руководитель филиала академик К. И. Скрябин рассказал о большой организационной и научно-исследовательской работе, проделанной коллективом научных деятелей. Уже функционируют институты химии, *биологии, геологии, истории*, языка и литературы. Десятки лабораторий оборудованы и укомплектованы высококвалифицированными научными кадрами. В заключение он остановился *на ближайших задачах* и перспективах работы вновь созданного филиала.

В конце заседания были оглашены приветственные телеграммы академиков Богомольца, Обручева, Струве, Ферсмана и филиалов Академии наук в братских республиках.

Под несмолкающие аплодисменты участники заседания приняли приветствия товарищам Сталину и Молотову.

В исполкоме Московского областного совета

Исполнительный комитет Московского *областного Совета депутатов трудящихся* рассмотрел итоги работы торфяной промышленности. Годовой план торфодобычи выполнен досрочно, сверх задания добыто около 10 тысяч тонн. Лучших показателей добилось торфопредприятие «Машково-Репейник», давшее сверх годового задания 3.000 тонн. Этому предприятию присуждено переходящее Красное Знамя областного совета. Победителями в социалистическом соревновании признаны также Дулевское, Ухтомское и Шитьковское торфопредприятия.

Значительно перекрыли июльское задание *заготовок и вывозки дров* хозяйства «Мособллеспрома». Первое место в соревновании занял Раменский леспромхоз, выполнивший месячный план заготовок топлива на 274 процента, а вывозки — на 308 процентов. Исполком решил вручить этому леспромхозу переходящее Красное Знамя.

Стахановцы, инженерно-технические *работники и служащие* лучших предприятий премированы. (ТАСС).

Краснодар восстанавливается

КРАСНОДАР, 14 августа. (ТАСС). Напряжённый труд кипит на стройках города. Быстрыми темпами восстанавливаются разрушенные немецкими оккупантами предприятия, школы, больницы, жилые дома. Уже завершён капитальный ремонт более 40 повреждённых зданий, в том числе Третьей *городской больницы*.

В ближайшие дни начнёт действовать на полную мощность городской водопровод. Работники трамвая досрочно восстановили движение по трём маршрутам.

—o—

Выдающийся успех лесоруба Тюпышевой

АРХАНГЕЛЬСК, 14 августа. (Корр. «Правды»). Лесоруб Выйского леспромхоза Елизавета Тюпышева первой в области начала *в этом году соревнование тысячников*. Умело используя лучковую пилу, она добилась выдающегося успеха: за 7 месяцев работы Тюпышева со своим звеном вырубила 10 тысяч кубометров леса, выполнив три годовых нормы.

В ответ на приказ товарища Сталина *Тюпышева обязалась* со своим звеном до конца года вырубить еще 10 тысяч кубометров леса.

—o—

Выполнен годовой план добычи торфа

РЯЗАНЬ, 14 августа. (Корр. «Правды»). 7 августа торфопредприятия областного управления топливной промышленности выполнили годовой план добычи торфа. Половина полученного торфа заштабелевана.

Торфяники решили дать в августе дополнительно в особый фонд Главного Командования Красной Армии 30.000 тонн торфа.

В Спас-Деменске

ДЕЙСТВУЮЩАЯ АРМИЯ, 14 августа. (Воен. корр. «Правды»). Когда мы приехали в Спас-Деменск, его улицы были ещё овеяны дыханием боя. Немецкие заслоны находились на высотах в 2—4 километрах с юга и запада от города. Артиллерийским, миномётным и пулемётным огнём они прикрывали отход своих дивизий, частью разбитых, частью вынужденных отступать перед угрозой окружения. Сизый дымок вился над догоравшими руинами. Время от времени на улицах шлепались мины. Связисты разматывали свои катушки, и сапёры в наушниках вышагивали взад и вперёд, размахивая над землёй миноискателями. Обозы подтягивались к переднему краю, а навстречу им попадались подводы с ранеными.

Запылённые с дороги и заметно взволнованные важностью момента, прошли руководители районной партийной организации и местного совета: секретарь райкома Коваленков, председатель исполкома Аксёнов и их помощники...

Только жителей не было видно на улицах города. Их осталось несколько десятков, а прежде насчитывалось семь тысяч. Всё же кое-кого мы разыскали и расспросили. Торопясь, перебивая друг друга, рассказывали граждане многострадального Спас-Деменска о двухлетнем немецком иге, о зверствах фашистских карательных отрядов, о непрерывных расстрелах в Поповом лесу, о молодёжи, угнанной на каторгу в Германию, о полицейских и гестаповцах.

Весть о начале июльского наступления Красной Армии неведомо какими путями проникла в город и распространилась ещё задолго до того, как донеслись сюда близкие орудийные раскаты. Сразу же стало известно об освобождении Орла, об успехах советских войск на Харьковском направлении. Радости русских людей не было границ. Но для многих быстро померкли сверкнувшие зарницы надежды на скорое освобождение. Немцы эвакуировали лагерь, в котором содержались 1.350 молодых людей, согнанных сюда гитлеровцами при отступлении из района Вязьмы. Двум девушкам из этого лагеря удалось остаться в Спас-Деменске. Но ненадолго. На другой же день их взяли в числе 400 человек местной молодежи и отправили в Германию. В городе и его окрестностях остались одни женщины да старики. За несколько часов город опустел окончательно. Скорбное шествие людей, угоняемых от родных очагов, растянулось на несколько километров. Те, кто замешкался, видели, как солдаты и офицеры распарывали их тюки и запихивали в свои ранцы и саквояжи наиболее ценные вещи.

К вечеру 12 августа в городе остались только немецкие связисты, сматывавшие провода, да факельщики, обходившие с вёдрами дома и обливавшие бензином полы и стены. Но со стороны предместья Морозовская Горка — к вокзалу, к Советской и Октябрьской улицам, рассыпавшись цепью, уже шагали освободители Спас-Деменска — бойцы доблестной Красной Армии. Они подоспели во-время. Немногие дома успело охватить пламя.

Мы обошли город, побывали на вокзале. Немцам уже некогда было вывозить подвижной состав: дорога была перерезана на станции Павлиново. На путях осталось 150 товарных и пассажирских вагонов. Большинство из них — германские и французские. Состав из десяти вагонов с зерном и мукой, как можно судить по ярлыкам, 11 августа был назначен к отправке в Смоленск. Из четырёх германских паровозов, готовых к выходу в рейс, немцы успели взорвать только один.

На Вокзальной улице мы встретили оставшуюся в городе старушку. Шла она поспешно и то крестилась на церковь, то, сжав руку в кулачок, грозила в ту сторону, куда ушли немцы, и говорила нашим бойцам: «Сыночки, уж вы не пожалейте их... Сыночки...» А сыночки, в камуфлированных комбинезонах, с автоматами на груди, шли рядом с ней, направляясь, повидимому, именно туда, куда посылала она накипевшую на сердце угрозы.

П. ЛИДОВ.



Группа лётчиков, сбивших за время Отечественной войны 106 вражеских самолётов. На снимке (слева направо): гвардии капитан А. Соболев (15 самолётов сбил лично и 9—в группе); Герой Советского Союза подполковник М. Нога (22 самолёта сбил лично); майор А. Кольцов (сбил 10 самолётов); капитан С. Бычков (сбил лично 15 самолётов и 1—в группе); гвардии капитан А. Молодчинин (лично сбил 15 самолётов и 12 — в группе) и старший лейтенант Ф. Косолапов (лично сбил 8 самолётов и 8 — в группе).

Фото М. Рупова (ТАСС).

Хозяин неба

Истребители с гулом уходили с аэродрома в знойное небо. Дальний разведчик капитан Александр Покрышкин, выруливая свою зелёную ширококрылую машину на старт, долго смотрел, прищурив глаза, на своих товарищей по полку, которые, построившись по-журавлиному, в косяки, стремительно летели навстречу врагу.

Своё дело разведчика он любил также крепко и работал с увлечением. Дальняя разведка — это рискованное, трудное дело — нравилась ему, и Покрышкин охотно отправлялся каждое утро в дальние рейсы. Промчавшись над вражескими колоннами, скоплениями танков, автомашин, над станциями, он стремглав летел на свой аэродром с нужными сведениями. Он тайно, никому не подавая вида, радовался тому, что он — лётчик-разведчик, указывал ориентиры и цели для бомбардировщиков и штурмовиков, а то и истребителям, когда в небе на подходе к переднему краю обнаруживал стаи вражеских бомбардировщиков.

Непоседливый, не терпящий бесцельной траты времени, Александр Покрышкин вылетал в небо опять и опять, как только на аэродром возвращались с работы свои бомбардировщики и, прорвавшись из-за облаков к пылающим немецким танкам и автомашинам, находил новые цели.

Так с начала войны шёл день за днём. Выискивая цели для бомбардировщиков и штурмовиков, разведывая продвижение живой силы противника, Покрышкин сделал многие тысячи километров. Не отрываясь от непосредственной задачи, когда надо было защищать свой самолёт от неприятеля, Покрышкин не отказывал себе в удовольствии и подраться. Но в бой вступал только тогда, когда считал это нужным и возможным.

Разведывательные полёты доставили молодому лётчику немало огорчений. Не один раз он был на волоске от смерти. Но Покрышкин с упорством постигал тайны воздушной разведки, все превратности своей профессии и, учась на собственных ошибках, совершенствовал свои боевые качества и уменье.

В один из полётов Александр Покрышкин обнаружил большую колонну вражеских автомашин с пехотой. Поднимая клубы пыли, грузовики длинной вереницей тянулись к фронту. Покрышкин зашёл раз, другой, чтобы с бреющего полёта лучше рассмотреть цель. При залёте в третий раз снаряд немецкой зенитки попал в мотор, и самолёт, об'ятый пламенем, стал падать. Навалившись на рычаги управления, лётчик вывел машину из пике и, планируя, стал спускаться на землю, занятую врагом.

К поляне, куда снижался подбитый самолёт, бежали десятки немецких солдат. Уйти от них Покрышкину, казалось, было невозможно. Но он дотянул горящий самолёт до бугра, который возвышался невдалеке от поляны, и, быстро посадив машину на пашню, в одну минуту выскользнул из кабины и скрылся в кустах, росших рядом с бугром.

Два дня и две ночи шёл лётчик к своим. Миновав линию фронта, он добрался до своего полка и через несколько дней снова полетел на разведку.

Продолжая вести разведку, Покрышкин рос и как лётчик-истребитель. В коротких и жестоких боях он сбил в поединке несколько немецких самолётов.

В бою, завязавшемся над линией фронта, Александр Покрышкин был подбит второй раз. Этот памятный бой чуть не стоил ему жизни. Во время полёта в паре с другим разведчиком они были атакованы четырьмя «Мессершмиттами-109». Завязался жаркий бой. Один из истребителей противника зашёл в хвост напарнику Покрышкина и готов был его сбить. Покрышкин пришёл товарищу на помощь и, атаковав «Мессершмитт» сверху, сбил его одной очередью. Но в это время самолёт Покрышкина был атакован двумя другими «Мессерами». Покрышкин не успел увернуться, и его самолёт получил серьёзные повреждения.

Потеряв скорость, самолёт стал резко снижаться, готовый врезаться в землю. Стремясь спасти машину, Покрышкин упустил время, когда можно было легко выброситься из кабины с парашютом. Огромным напряжением сил лётчику удалось вывести самолёт из пикирования буквально перед самой землёй.

Вскоре командование полка разрешило Покрышкину наряду с разведкой сопровождать бомбардировщики в качестве истребителя. За короткий срок Александр Покрышкин сбил в воздушных боях ещё несколько немецких самолётов, довёл свой счёт до десяти.

Весной 1943 года Александру Покрышкину поручили командовать эскадрильей.

...Над линией фронта пятёрка истребителей, ведомая Покрышкиным, заметила 10 немецких бомбардировщиков, идущих в глубь нашей территории. Бомбардировщики прикрывались 12-ю «Мессершмиттами-109». Покрышкин отдал по радио приказание лётчикам рассеять истребителей противника, а затем атаковать бомбардировщиков.

Воздушный бой завязался на большой высоте. Первым атаковал немецкого истребителя Покрышкин. Зайдя со стороны солнца, он пронизал «Мессершмитта» длинной очередью пулемёта. Окутанный клубами дыма, вражеский самолёт рухнул на землю. Второго истребителя сбил с пикирования младший лейтенант Валентин Степанов. Третьего уничтожил Герой Советского Союза капитан Григорий Речкалов. Отбивая атаку от Покрышкина, он подошёл к «Мессершмитту» с хвоста на короткую дистанцию и нанёс ему такой удар, что тот рассыпался в воздухе на куски.

Схватка продолжалась долго. Немецкие истребители пытались вначале зажать ястребков в клещи, но не выдержав яростных атак, поспешили убраться.

— Идём в атаку на бомбардировщиков, — услышали лётчики приказание Покрышкина.

Но «Юнкерсы» тоже повернули назад и ушли, не сбросив бомб.

В другой раз 10 истребителей Покрышкина, ведя патрулирование, встретились с 60 бомбардировщиками «Ю-87». Бомбардировщики шли тремя группами в сопровождении большого количества истребителей.

— Что-то в небе сегодня очень мусорно, — услышали лётчики по радио голос комэска, — будем чистить.

Несмотря на явное превосходство врага, Покрышкин решил вступить в бой. Ястребки разбились по его приказанию на две группы. Одна группа завязала бой с «Мессершмиттами», другая, ведомая Покрышкиным, атаковала бомбардировщиков. В первой же атаке группа Покрышкина сбила два немецких бомбардировщика. Сделав три последующих атаки, она уничтожила ещё два самолёта. Остальные немецкие бомбардировщики, видя, что им не сдобровать, поспешно сбросили бомбы на расположение своих войск и с пикирования ушли назад.

Очищая небо, истребители капитана Покрышкина встретили через несколько минут ещё 50 бомбардировщиков и до десятка «Мессершмиттов». Горючее и боеприпасы в самолётах были на исходе, но Покрышкин всё же решил предпринять атаку. Лётчики услышали команду:

— Будем драться!

Озадаченные лётчики недоумевали, как можно атаковать, имея ограниченный запас патронов и снарядов, почти без горючего, и сначала не понимали замысла своего командира. Но вскоре всё стало ясно: не желая показать немцам своей пассивности из-за недостатка горючего и боеприпасов, Покрышкин решил взять военной хитростью. Покачав крыльями, он повёл истребителей в атаку.

Рассредоточившись, истребители врезались в ряды бомбардировщиков, проникли в глубь их строя и стали гоняться за ними. «Мессершмитты» носились вокруг «Юнкерсов», намереваясь найти ястребков, но бессильны были что-либо сделать и поливали из пулемётов свои бомбардировщики. Действуя на вражеских лётчиков уже не силой огня, а хитростью, Покрышкин разогнал всех бомбардировщиков.

Часто Покрышкин вылетает на очистку неба с молодыми лётчиками и непосредственно в воздухе обучает их боевому мастерству. Случилось однажды Покрышкину вылететь на патрулирование с четырьмя молодыми, необстрелянными лётчиками. В воздухе им встретились две группы «Мессершмиттов». Немецкие истребители не заметили ястребков, и это было как нельзя кстати. Это давало возможность принять любое решение, действовать внезапно. Покрышкин воспользовался обстановкой и атаковал один поочерёдно обе группы вражеских истребителей и мгновенно сбил два из них. Молодые лётчики получали прекрасный наглядный урок, как надо драться с врагом, как вести себя в бою.

За время боёв на Кубани Александр Покрышкин не имел ни одного поражения, а самолёт его получил всего одну маленькую пробоину. Правительство высоко оценило героизм и мужество отважного советского аса и присвоило ему звание Героя Советского Союза.

Я. МАКАРЕНКО.

Бомбардировка нашей авиацией железнодорожных узлов Полтава, Красноград, а также скоплений войск и техники противника юго-западнее Харькова

В ночь на 14 августа наша авиация продолжала наносить удары по воинским эшелонам противника на железнодорожных узлах Полтава и Красноград. В результате бомбардировки разбито несколько железнодорожных составов, возникло много пожаров, сопровождавшихся взрывами.

В ту же ночь наша авиация подвергла сильной бомбардировке скопления немецких войск и техники противника в районе станции Люботин и гор. Валки.

Два наших самолёта не вернулись с боевого задания.

«Мы—сталинградцы»

Сталинград — наш боевой девиз. Гордо и призывно звучит это слово. Когда говорят: «Мы—сталинградцы», то сразу видишь перед собой мужественных, бесстрашных людей, умеющих стоять насмерть в обороне и отлично бить немцев в наступлении.

Мы хорошо помним небо Сталинграда в сентябрьские дни прошлого года. Оно полыхало огнём ни на минуту не прекращающейся грандиозной битвы, а ночью освещалось страшными зарницами пожарищ. У берегов Волги, под стенами любимого города мы поклялись выстоять и победить, с честью пронести своё знамя навстречу победе.

Мне вспоминаются здесь, на орловской земле, степные сталинградские курганы. Далеко позади, за сотни километров осталась Волга, фронт отодвинут на запад, к Брянску. В наступательных боях мы бережём и умножаем сталинградские традиции. Энская Гвардейская истребительная дивизия наступает и бьёт немцев в августе 1943 года ещё крепче, чем прошлой зимой.

Когда тысячи немецких танков и самолётов 5 июля бросились на наши позиции, дивизия встала на направлении главного удара. Фронт выгнулся и вплотную подошёл к нашим передовым аэродромам. Достаточно было взлететь, как сразу начинался бой. Рядом с аэродромом проходили артиллерийские позиции. Иной раз артиллеристы недоуменно спрашивали:

— Разве лётчикам полагается так близко стоять к фронту? Ведь вам и на земле даже покоя нет.

Но мы не собирались отходить. Семь дней и ночей подряд под непрерывным огнём жили истребители-гвардейцы. Выстояли, победили! В этой стойкости сказались традиции сталинградской обороны, наша зрелость, возросшее умение.

Был день, когда группа прорвавшихся тяжёлых немецких танков захватила деревушку, видимую с нашего наблюдательного пункта. А на аэродроме, как и обычно, проходила боевая работа, каждый занимался своим делом, уверенный в том, что прорыв быстро ликвидируют. Такая уверенность не имела ничего общего с беспечностью. Она являлась свидетельством нашей возросшей силы.

Группа «Хейнкелей» разворачивалась над аэродромом для бомбометания. Младший лейтенант Виталий Поляков, находившийся в это время в воздухе, бросился наперерез немцам. Приблизившись к крайнему из них, Поляков дал короткую очередь. Она прошила самолёт, но бомбардировщик, огрызаясь огнём, продолжал лететь. Приблизившись на 20—30 метров, Поляков начал расстреливать противника в упор. В это время на него напала стая «Фокке-Вульфов». Им удалось поджечь машину Полякова. У лётчика горел комбинезон, пламя охватывало лицо и руки. Но Поляков не вышел из боя, а продолжал преследовать немца. Наконец, подойдя к нему вплотную, рубанул винтом по хвосту. «Хейнкель» рассыпался на куски, а Поляков, выбросившийся на парашюте, вскоре очутился в об'ятиях друзей.

Я знаю Полякова по Сталинграду. Был у него там такой случай. Вылетев на прикрытие наземных войск, он встретился с группой вражеских бомбардировщиков. Бросившись на врага, Поляков сбил одного «Юнкерса», затем завязал бой с восемью «Мессерами». В этом бою Виталий Поляков был тяжело ранен. На подбитой машине он возвратился на свой аэродром. Истекающего кровью, его подхватили друзья и понесли на руках. Казалось, тухнут последние искорки жизни. Но Поляков победил смерть и после госпиталя возвратился в родную гвардейскую часть. Ещё как следует неокрепший, Виталий воевал и увеличивал счёт сбитых им самолётов. Ратная слава Виталия Полякова теперь гремит по частям нашего фронта. Питомец Сталинградской дивизии стяжал себе почётное право называться советским асом.

Тридцать вторую победу одержал в воздушном бою гвардии капитан Герой Советского Союза Валентин Макаров. Слава этого аса впервые высоко взошла над сталинградской степью. Полёт, воздушные бои — его стихия. Как-то пришлось Макарову повстречаться в небе над Сталинградом с немцем, на машине которого был нарисован пиковый туз. Давно искал лётчик такую машину и теперь захотел померяться силой с асом. Всю ярость вложил Макаров в пушечную очередь и поджёг «туза» без лишней возни.

Под Орлом гвардии капитан Макаров неизменно ходил ведущим на прикрытие боевых порядков своих войск. Однажды, встретив над линией фронта большую группу немецких бомбардировщиков под прикрытием истребителей, Макаров шестёркой атаковал их и завладел инициативой боя. Насев на одного «Ме-110», сбил его так быстро, что немец не успел выпустить ни одной очереди. Развернувшись, увидел «Фокке-Вульф-190», заходившего в хвост нашему истребителю. Набрав скорость, капитан сблизился с ним раньше, чем немец успел открыть огонь. Прошитый пулями, «Фокке» загорелся и упал. Третьего немца Макаров доконал в тот момент, когда он пытался удрать на вертикали.

Хорошо знают в Сталинграде гвардии старшего лейтенанта Балюк. Однажды, атаковав 15 вражеских бомбардировщиков, его шестёрка сбила четыре и, кроме того, заставила немцев отбомбиться по немцам. Восемнадцатого сбитого фашиста Балюк занёс на свой счёт на-днях, сняв с двух очередей ненавистную «раму».

В наступательных боях на Брянском направлении отличились истребители-гвардейцы подразделения Панова. Только за один день они сбили 25 немецких самолётов. Боем руководил сам командир. Он лично уничтожил двух «Юнкерсов». Последнего добил плоскостью своей машины и был вынужден пойти на посадку. Бой протекал над территорией противника, и только благодаря высокому мастерству Панов сумел перетянуть линию фронта. Он сел в 400 метрах от переднего края и отсюда, не вылезая из кабины, продолжал командовать группой, находившейся в воздухе.

Громкая боевая слава гремит по фронту о воспитаннике Панова гвардейце Латышеве. Это он на-днях провёл выдающийся воздушный бой десятью истребителями с 75 немецкими самолётами. Фашистские бомбардировщики не прошли к боевым порядкам наших войск и, потеряв пять машин, были обращены в бегство.

Артиллеристы, танкисты, миномётчики частые у нас гости. Обязательно хотят в лицо увидеть гвардейцев прославленных лётчиков Панова, Дубенок, Латышева, Балюк, Новичкова, Полякова, поблагодарить их и крепко пожать им руку.

Дружба эта прекрасно оправдывает себя в бою. Наши войска продолжают развивать наступление на Брянск, с воздуха их надежно прикрывают истребители энской Гвардейской истребительной дивизии.

Герой Советского Союза
гвардии майор И. МОТОРНЫЙ.

Брянское направление.

Воздушное наступление

(От военного корреспондента «Правды»)

Один из напряженных боёв в разгар наступления на Орёл я видел с авиационного наблюдательного пункта. Отсюда, с вершины поросшей курчавым молодым дубняком высотки, из амбразуры исковерканного бомбой блиндажа, откуда только что вынесли труп немецкого майора-артиллериста, открывался широкий вид на неровный холмистый горизонт, на разбитые артиллерией кирпичные домики деревеньки Никитинка.

Деревня эта, расположенная на восточном скате холма, была одним из мощных укреплённых узлов, созданных немцами на «внутренней броневой линии Орловского клина». Наше движение вперёд задержалось у этой деревни. Потом ночью стрелковый батальон совершил один из тех стремительных и внезапных маневров, какие так характерны для этого наступления, обрушился на деревню с тыла и в штыковом траншейном бою истребил её гарнизон. С рассветом бой за деревню начался с новой силой.

Немцы хотели во что бы то ни стало вернуть деревню. Было жарко. Густо пахло разогретой полынью. Летний воздух был так чист, что в окуляры стереотрубы были отчётливо видны и вмятины на дымившихся на окраине деревни двух немецких танках, и какая-то ящерица, нарисованная на броне подбитого «Фердинанда», и металлическая бляшка на кителе немца, повисшего на острых частоколах, перелезть через который помешала ему наша пуля, и розовые языки пламени, танцовавшие над горящей постройкой.

Пейзаж изнывавших от зноя поля, леска, деревни казался мёртвым, пока ветки на опушке леса не дрогнули и оттуда, развертываясь веером по гребню холма, не хлынули немецкие танки. Они пошли вперёд, гудя, колыхаясь, сверкая красноватыми вспышками выстрелов, а сзади каждого из них за его бронёй двигалась пехота. Через мгновение поле, соседние холмы, перелески — всё ожило от перебегающих немецких цепей, под прикрытием танков устремившихся к деревне. За шумом разгоравшегося боя мы не услышали воя моторов, и я увидел немецкие истребители, когда они уже повисли над полем сражения.

Авиационный командир поднял наушники, послушал и вдруг улыбнулся:

— Ну, теперь слово берём мы.

И точно в ответ на его замечание, в воздухе показалась группа наших ястребков. Не задумываясь, не снижая хода, они набросились на немцев, врезались в их строй, сцепились с ними и закружились в жаркой воздушной схватке. Клубки дерущихся самолётов, в которых с земли почти невозможно было отличить своего от немца, стали медленно подниматься вверх. А пока там, на большой высоте, шел бой, из-за холма вырвались штурмовики и атаковали немцев. Они, как выражаются лётчики, «скребли по самой земле», «клали» свои бомбы чуть ли не на башни немецких танков. Снаряды, вычертив в воздухе дымный след, рвались на сотни раскалённых осколков над головами немецких пехотинцев.

Пока девять наших ястребков, ведя напряжённый воздушный бой, уводили «Фокке-Вульфы» от места сражения, штурмовики делали новые и новые заходы и торопливо, обстоятельно обрушивали на контратакующих немцев всю мощь своего разнообразного губительного огня.

Немцы ещё продолжали двигаться к деревне, но в движении этом не было прежней стремительности и напора. Танки, маневрируя, старались укрыться от бомбовых ударов. Пехота залегала всё чаще, перебежки её становились всё короче. А штурмовики шли и шли. Отбомбившихся сменяли другие. Казалось, немецкая контратака вот-вот захлебнётся. Но в это мгновение из-за потускневшего, затянутого дымом разрывов горизонта выскочила новая группа «Фокке-Вульфов» и «Мессершмиттов». Мы насчитали до двадцати машин.

— Сейчас придут их бомбардировщики, — сказал авиационный командир и отдал в микрофон несколько распоряжений.

И, действительно, появилась девятка «Юнкерсов». Она обогнула поле боя широким полукругом, точно высматривая себе жертвы, затем вытянулась и уже устремилась на героически оборонявшийся гарнизон деревни, как новая группа наших истребителей пересекла ей дорогу, а другая группа, побольше, двинулась прямо в гущу барражировавших над деревней «Мессеров».

— Послушайте, послушайте, что сейчас будет, — сказал авиационный командир, протянув мне вторую пару наушников.

До сих пор я слышал воздушный бой, как напряжённый рёв моторов, как дробный треск пулемётов и пушек, который с земли казался безобидным и нестрашным. Теперь можно было слышать, что происходило в кабинах дерущихся самолётов. Я слышал короткие команды командиров звеньев, ликующие крики лётчиков, я слышал, как кто-то пел в упоении боем, как кто-то охнул. И вдруг сквозь шум боя в эфире послышался встревоженный, отчётливый голос немецкого наземного наблюдателя, говорившего через сильный передатчик:

— Ахтунг! Ла фюнф! Ла фюнф! Шнель, шнель! — кричал он, предостерегая своих лётчиков.

И, действительно, подоспевшие звенья самолётов «Лавочкин-5», самолётов, само название которых внушало страх немецким пилотам, шли в атаку на немецкие истребители. И те не приняли боя и врассыпную, на полной скорости стали уходить на запад.

Тем временем звено «Лавочкиных» уже разогнало немецкие «Юнкерсы». Как стрижи, вертелись маленькие самолёты вокруг острокрылых бомбардировщиков, выглядевших по сравнению с ними медлительными и неповоротливыми. Два «Юнкерса» уже горели на земле. Связисты бегали по ржи, ловя прыгнувших с парашютом лётчиков. Остальные бомбардировщики повернули обратно, и их бомбы рвались уже где-то в поле, по которому метались немецкие танки.

На мгновение небо очистилось. Потом снова вышли на работу штурмовики. Тогда немцы не выдержали. Они побежали назад. Танки неслись на полной скорости, стремясь укрыться в леске. Во весь дух бежали оставшиеся без прикрытия пехотинцы, и за ними по пятам, перепрыгивая через вражеские трупы, с криком «ура!» шли в атаку наши стрелки, устремляясь на плечах уходящего врага в пролом, образовавшийся во вражеской обороне.

Этот бой у деревни Никитинка, конечно, частность, маленькая деталь знаменитой битвы за Орёл. Но как иногда по тучному колосу можно судить о богатстве урожая, так и на основе этого боя можно воспроизвести величественную картину воздушных сражений, развертывавшихся в небе над нашими наступавшими наземными частями, рубившими немецкий «Орловский клин».

В исторической битве за Орёл действия сталинской авиации гармонически сочетались с действиями пехоты, артиллерии и танков. В этой битве все рода нашей авиации, развернувшись во всей своей мощи, искусно сплетали свои действия с наступлением наземных частей.

Воздушное наступление началось задолго до артиллерийского. Глубокой ночью самолёты-разведчики развесили над немецкими позициями осветительные бомбы, которые в пехоте зовут «лампадками», и на передовых стало так светло, что можно было без труда читать карту. Потом высоко в тёмном небе зашумели моторы ночной бомбардировочной авиации. Не видные с земли, почти недоступные зенитному огню, волна за волной шли тяжёлые самолёты, методично сбрасывая свой груз на немецкий передний край. В короткие паузы, когда волны ночных бомбардировщиков сменяли одна другую, над немецкими позициями появлялась легкобомбардировочная авиация. Затем, передав эстафету артиллерии, авиация перенесла свои удары в глубину немецких позиций.

Рассвело. Вместе с солнцем поднялись в воздух эскадрильи штурмовиков «Ильюшин-2». Мне ни разу не приходилось видеть одновременно такую массу штурмовиков. Бывали дни, когда они буквально не сходили с неба. Тесно связывая свои удары с ударами пехоты, они своим разнообразным и страшным оружием били по ближним вражеским тылам, бомбили скопления немцев, перехватывали и рассеивали тянувшиеся к месту боя подкрепления, транспорт, штурмовали дороги, били по мостам, по переправам, а порой били по вражеским укреплённым узлам, по дзотам, по батареям и пулемётным точкам.

Двигаясь с наступающими частями по отвоеванной у врага земле, можно было то и дело наблюдать следы отличной работы штурмовиков. Колонна вражеских танков, накрытая у дороги. Мёртвые машины, посиневшие от огня или с развороченными корпусами, с башнями, отброшенными от машин на десятки метров. Немецкая батарея, разгромленная в леске. Перевёрнутые взрывом пушки. Дубы и берёзы, опалённые и ободранные вокруг взлетевшего на воздух склада боеприпасов. Артиллеристы, лежащие у лафетов и пригвождённые к земле пулеметной пулей. Разрушенная переправа через Оку. А на обоих берегах у переправы сожженные грузовики, разорванные, искромсанные вражеские трупы.

Пехотинцы, проходя такие места, сразу узнают, чья это работа, и с любовью говорят:

— Ну, тут потрудились штурмовики: их дело...

И, действительно, это штурмовики, опережая наступающую пехоту, ударами с воздуха расчищали ей путь. Сколько искусства, сколько зрелого мастерства показали в орловской битве экипажи «воздушных танков»! В дни боевой страды у Орла подразделения некоторых полков совершали в день по пяти вылетов. Экипаж капитана Сергеева поставил своеобразный рекорд. За один вылет он совершил девять штурмовок. Не менее интенсивно сражалась истребительная авиация.

Не имея возможности быстро восполнить свои потери в пехоте и наземной технике, немцы в первые дни нашего наступления попытались сделать ставку на авиацию. Срочно с других фронтов, из ближнего и дальнего резерва, даже из Франции на Орловский клин были вызваны новые воздушные полки. Немцы бросали их в бой, то об'единяя в мощные кулаки по пятьдесят — сто самолётов, то действуя небольшими группами, которые волнами непрерывно в течение нескольких часов атаковали тот или иной об'ект.

Немцы стремились любой ценой завоевать воздух над полем боя. Но воздушное превосходство неизменно оставалось за нами. Этим мы обязаны мастерству наших лётчиков и нашим конструкторам, создавшим замечательные маневренные машины, которые по своим боевым лётным качествам превзошли последние немецкие модели.

Сейчас, когда воздушные бои на юге в самом разгаре, рано говорить о методах, применявшихся командирами истребительных полков в воздушных боях над Орловским плацдармом. Скажем одно: это искусство было высоким и зрелым, оно, как и искусство наземных командиров, основывалось на быстром и гибком маневре, на инициативе. Немецкой военной хитрости противопоставлялась двойная хитрость. Наблюдая воздушные бои, мы видели, как немцы сами попадали в расставленную ими ловушку. Даже численное соотношение итогов воздушных боёв говорит о несомненном превосходстве нашей авиации. За шесть дней самых напряжённых боёв на Орловском плацдарме энская часть сбила 69 немецких самолётов, потеряв только 4. Другая часть, прославившаяся в боях за Орёл, на первом этапе воздушного наступления сбила свыше 70 самолётов, сама потеряв в десять раз меньше.

Когда сейчас стараешься оценить участие всех родов нашего воздушного оружия в исторической битве за Орёл, становится ясным, что наша авиация блестяще провела воздушное наступление и оказала нашим наземным частям огромную помощь по освобождению Орла. И не случайно сказал немецкий лётчик Губерт Н., в разгар боёв перелетевший на нашу сторону:

— Вашу авиацию можно ненавидеть, но не уважать и не бояться её нельзя.

Б. ПОЛЕВОЙ.

Положение в Италии

Новые антивоенные демонстрации

ЛОНДОН, 14 августа. (ТАСС). Как сообщает агентству Рейтер с швейцарско-итальянской границы, в Милане после налёта на город английской авиации в ночь на 13 августа происходят новые массовые демонстрации против продолжения Италией войны. Связь между Миланом и Швейцарией почти полностью прервана.

—o—

Подробности налёта на Рим

ЛОНДОН, 14 августа. (ТАСС). Специальный корреспондент агентства Рейтер, находящийся при штабе союзников в Северной Африке, передаёт, что во время налёта авиации союзников в ночь на 13 августа на Рим было сброшено более 500 тонн бомб.

От 40 до 50 вражеских истребителей пытались воспрепятствовать налёту. По рассказам лётчиков, участвовавших в налёте, над районом бомбардировки клубы дыма поднялись на высоту более 3 тыс. футов. Весь район сортировочных станций был об'ят огнём. Отмечены прямые попадания бомб в паровозы и ремонтные мастерские в районе сортировочной станции Литторио. Самолёты «Летающая крепость» сбросили бомбы на об'екты сортировочной станции Сан-Лоренцо.

Во время операции было сбито 5 вражеских истребителей. Авиация союзников потерь не имела.

—o—

Военные действия на острове Сицилия

ЛОНДОН, 14 августа. (ТАСС). Штаб союзных сил в Северной Африке сообщает, что войска союзников вчера продолжали продвигаться во всех секторах сицилийского фронта. Осуществлено значительное продвижение в центральном секторе, где в результате взаимодействия между английскими и американскими войсками был занят Рандаццо. Войска 7-й американской армии вступили в город вчера утром. Вражеские арьергардные части отступают к востоку от Рандаццо.

Английская 8-я армия на восточном побережье Сицилии заняла Рипосто, а также Джарре и Мило (на восточном склоне горы Этна). На этом участке фронта противник оказывает ожесточённое сопротивление.

К северу от Рандаццо подвижные американские части, входящие в состав 7-й армии, заняли Флоресту на дороге Рандаццо — Капо д'Орландо. Продолжая успешно продвигаться вдоль дороги на северном побережье Сицилии, американские войска заняли также Пирацио.

—o—

Налёт американской авиации на Винер-Нейштадт

ЛОНДОН, 14 августа. (ТАСС). Штаб воздушных сил союзников на Ближнем Востоке передает, что крупное соединение американских бомбардировщиков «Либерейтор» вчера днём совершило успешный налёт на заводы противника в Винер-Нейштадте, к югу от Вены. По предварительным сведениям, много бомб упало среди заводских зданий и ангаров.

Английские бомбардировщики «Веллингтон» в ночь на 13 августа атаковали в Эгейском море торговое судно противника, которое было поражено торпедой.

—o—

Трусливое поведение гитлеровских властей во время воздушных налётов

СТОКГОЛЬМ, 14 августа. (ТАСС). Гитлеровская газета «Килер цейтунг» поместила статью, свидетельствующую о том, что представители гитлеровских властей, чиновники всех рангов ведут себя трусливо при налётах авиации союзников на германские города и бегут первыми, бросая население на произвол судьбы. В газете опубликовано официальное обращение ко всем гамбургским чиновникам с предложением «немедленно вернуться в город и явиться в соответствующие учреждения».

Такое поведение гитлеровских чиновников, как это видно из дальнейших высказываний газеты, привело к настоящей панике в Гамбурге во время бомбардировки. Рабочие предприятий покидали работу и эвакуировались, куда попало.

Газета пишет далее, что в результате того, что эвакуация проводилась «ускоренным темпом», близлежащие области оказались перенаселенными, и возникла настоятельная необходимость направить бежавшее из Гамбурга население в более отдалённые области. Газета заклинает беженцев «не расценивать это как какой-то недружелюбный акт по отношению к ним».

—o—

Падение дисциплины среди германских солдат в Бельгии

ЛОНДОН, 14 августа. (ТАСС). Агентство АФИ передаёт рассказ одного лица, бывшего очевидцем имевшего место в городе Тонгр инцидента, свидетельствующего об упадке дисциплины в германских частях. Один германский офицер пытался об'яснить солдатам причины поражений немецких войск. Его речь внезапно была прервана каким-то солдатом, который закричал: «Значит, все наши жертвы были напрасны!». Офицер пытался что-то возразить, но в этот момент его перебил другой солдат. Присутствовавший при этом второй офицер застрелил солдата из револьвера. Это вызвало среди солдат всеобщее возмущение. Из окон казармы, перед которой происходило это событие, на головы гитлеровских офицеров полетели десятки касок.

—o—

Предстоящая отправка бразильских войск за пределы Бразилии

НЬЮ-ЙОРК, 14 августа. (ТАСС). Как передаёт агентство Ассошиэйтед Пресс из Лиссабона, представитель бразильского посольства в Португалии заявил, что, по всей вероятности, ещё до ноября одна бразильская дивизия будет отправлена за пределы Бразилии, а позднее будут отправлены и другие дивизии. До конца войны предположено отправить за пределы Бразилии 5—6 дивизий.

—o—

Рост государственного долга Германии

СТОКГОЛЬМ, 14 августа. (ТАСС). По сообщению гитлеровской газеты «Франкфуртер цейтунг», государственный долг Германии достиг в мае этого года 208 миллиардов марок. В мае 1943 года прирост государственного долга составил 7,93 миллиарда марок против 5,3 миллиарда марок в апреле.

Бельгийская газета о победах Красной Армии

ЛОНДОН, 14 августа. (ТАСС). Выходящая в Лондоне газета «Бельжик эндепандант» в статье, посвящённой новым успехам советских войск, пишет:

«Победы русских у Орла и Белгорода являются ярчайшими событиями нынешней войны. Через месяц после начала летнего наступления германских войск, на успехи которого немцы возлагали большие надежды, они оказались отброшенными с большими потерями. Орел был мощнейшей крепостью германского фронта в России. Красная Армия нанесла германским войскам тяжёлое поражение на той территории, которую сами немцы избрали в качестве поля боя. Русская авиация и русская артиллерия показали своё явное превосходство над артиллерией и авиацией противника».

Газета отмечает в заключение, что гитлеровские войска отступают под натиском Красной Армии, бросая большое количество военных материалов.

Тревога болгарской газеты

СОФИЯ, 14 августа. (ТАСС). Успешное наступление частей Красной Армии на Брянском и Харьковском направлениях вызвало замешательство в лагере здешних прислужников Гитлера. Это замешательство отражено в комментариях болгарской газеты «Дневник» к ходу военных действий.

Газета спрашивает: «Каковы действительные цели проводимого русскими страшного натиска, на что они рассчитывают и сколько они смогут еще бросать в бой несметное количество военных материалов и людей?» Газета «Дневник» вынуждена констатировать, что германские официальные сводки запутаны и не могут дать ответа на этот вопрос. «Бои, — пишет газета, — развиваются с такой быстротой, что в официальных германских сообщениях имеются противоречия. Так, например, вчера германское верховное командование сообщало, что в районе Белгорода все попытки противника прорвать фронт отбиты. Но в тот же день германское информационное бюро сообщило, что юго-западнее Белгорода противник совершил глубокий прорыв германских линий. Ясно, — меланхолически замечает газета, — что при таком положении всякие предвидения будущего опасны и рискованны, так как могут быть легко опровергнуты событиями».

Унылые причитания румынской печати

СТАМБУЛ, 14 августа. (ТАСС). Румынская газета «Курентул» констатирует, что «характер и темпы войны коренным образом изменились». Вспоминая «время, когда немцы неудержимо рвались вперед», газета уныло замечает, что «теперь наступают русские, а немецкая армия перешла к обороне».

Газете «Курентул» вторит «Порунка времий». «Немецкой армии, — пишет она,— приходится выдерживать страшные удары русских. Мы не представляем себе, что будет, если немцы не выдержат этих ударов».

Забыв о том, что раньше писала румынская печать об «уничтожении русских армий», газета «Виица» пишет: «Только теперь Советская Россия показала, на что она способна. Она обрушила на ось всю свою мощь, её солдаты дерутся с невиданным ожесточением... Нам надо смотреть в оба». Как явствует из дальнейших высказываний газеты, «смотреть в оба» значит также усилить полицейский надзор за всеми «недовольными» внутри страны.

В редакции газет, пишет «Порунка времий», поступает «большое количество анонимных писем, авторы которых обрушиваются на нас с угрозами». Газета приводит одно из таких писем, в котором говорится: «Демократия и свобода в конце концов восторжествуют. Час расплаты настанет и для вас. Забавно будет видеть вас в ваши последние минуты». По заявлению газеты, содержание этого письма характерно и для всех остальных.

Звериная мораль гитлеровских рабовладельцев

СТОКГОЛЬМ, 14 августа. (ТАСС). Гитлеровская газета «Данцигер форпостен» поместила статью, в которой излагает нормы поведения немцев по отношению к иностранным рабочим.

«Иностранные рабочие, — говорится в статье, — лишь в силу обстоятельств служат делу Германии и занимают выжидательную, колеблющуюся позицию. Поэтому правильная позиция для немцев заключается в отчуждённости от иностранных рабочих».

Газета цинично рекомендует немцам при определении своего отношения к рабочим, завезённым из других стран для работы в Германии, «не исходить из чувств добропорядочности, справедливости, предупредительности, гостеприимства и великодушия».

Немецко-фашистское радио на-днях передавало: «Гитлеровское командование не нуждается в наступлении».

(Из газет).

Рис. Кукрыниксы.



«Планомерное» отступление

Гитлеровские нравы в Финляндии

В начале этого лета финляндская печать забила тревогу по поводу «резкого падения нравов», особенно в крупных городах. В хельсинкских газетах в один и тот же день появилось однородное сообщение, что «в столице в течение недели произошло несколько случаев изнасилования девочек в возрасте от 4 до 8 лет.

Газета «Суомен социалидемократти» в этой связи заявила, что «число случаев растления малолетних, несомненно, больше, чем об этом попадает сведений в печать». Другая финская газета—«Хельсингин саномат» в передовой статье подчеркивала, что моральное разложение приняло массовый характер, и требовала «принятия самых энергичных мер для защиты детей». Даже черносотенная газета лапуасцев «Аян суунта» и та вынуждена была посвятить этому вопросу передовую статью.

Эти факты моральной деградации отнюдь не единичны. Резкий и неуклонный рост преступности в Финляндии уже давно наложил свою печать на всю жизнь страны. Газеты сообщают, что число преступлений увеличилось за год ровно вдвое.

Морально-бытовое разложение пустило глубокие корни во всех слоях финского общества и в армии. Воровство уже давно стало повседневным явлением в финской казарме.

В финской армии, как и по всей стране, царит непробудное пьянство. Жалобы на это не сходят со страниц печати. Пьянство сопровождается дикими оргиями. Безудержно растёт проституция. Финны обвиняют в этом немецких оккупантов. Угрожающе возрастают цифры венерических заболеваний. Газеты пестрят сообщениями об эксцессах при поездках финских отпускников с фронта на родину.

«Лотта Свярд», женская фашистская организация, является поставщиком проституток. Недавно советский партизанский отряд совершил налёт на компанию немецких офицеров, развратничавших в обществе девиц из упомянутой финско-фашистской организации. Партизаны истребили тогда свыше сотни гитлеровских «прожигателей жизни».

Падение морали, катастрофический рост преступности в стране, массовый разврат, пьянство, деморализация — все это отражает резкое ухудшение внутренней обстановки в Финляндии. Сама финская печать видит в этом яркое свидетельство обострения положения на «внутреннем фронте».

Все выше и выше поднимается волна ненависти к немцам, в которых широкие общественные круги видят непосредственных виновников обрушивающихся на Финляндию несчастий. На-днях сообщалось о демонстративной враждебности финского населения к «добровольцам», вернувшимся с советско-германского фронта.

Настроение в Финляндии становится все тревожнее. Растущий кризис в фашистском лагере, банкротство итальянского фашизма, родоначальник которого Муссолини поспешил спастись бегством с фашистского корабля, новые, на сей раз летние, поражения гитлеровской армии на советско-германском фронте — все это производит глубокое впечатление на широкие круги в Финляндии. Шведский журнал «Ню», говоря о состоянии умов в сегодняшней Финляндии, подчеркивает, что его можно охарактеризовать несколькими словами:

«Усталость от войны и тревога за будущее... Финляндия стала более одинокой, чем когда бы то ни было. Положение ее тяжелое и запутанное».

Моральная деградация в стране — лишь одно из проявлений глубочайшей катастрофы, на которую фашизм обрёк финский народ.

Я. ИЛЬИНСКИЙ.

МАЛЕНЬКИЙ ФЕЛЬЕТОН

Геббельс и гитлеровские дурачки

Геббельс выступил в газете «Фелькишер беобахтер» с дежурной статьей, в которой преподносит читателю следующий «афоризм»: «Совершенно напрасно противник старается уверить нас в том, что сейчас мы разочарованы положением на восточном фронте. В действительности разочарованы не мы, а противная сторона».

Геббельс, очевидно, основательно убежден в том, что в результате его «плодотворной» деятельности немцы превратились в круглых идиотов и потеряли всякую способность отличать, что к чему, где правая, а где левая сторона, когда следует радоваться, а когда плакать.

Но как ни эффективны результаты работы Геббельса, все же многие немцы не могут не понимать, что Геббельс говорит здесь о противнике, а имеет в виду настроения и мысли... немцев. Именно они-то не только «разочарованы» в связи с последними событиями на советско-германском фронте, но и начинают проявлять все возрастающие признаки неверия в возможность победы Германии, признаки уныния и даже паники.

Но Геббельс «громит» противника, и ничто не может унять его. Этот «заслуженный вояка» разжигает свое собственное воображение, вытягивается во весь свой «могучий» рост и... самым наглым образом безмерно врет. Его не остановить. Вот, к примеру, история с Гамбургом. Каждый немец знает эту «историю». В результате бомбардировок значительная часть города разрушена; население металось в страшной панике; немецкие власти вынуждены были предложить населению немедленно убраться из города. После этого гитлеровцы стали проводить массовую эвакуацию населения из Берлина и других городов Германии. Но Геббельсу не нравятся эти факты, стало быть, их нет, а есть другие, самые «точные», геббельсовские факты. Вот они: население Гамбурга «много испытало», но оно зато показало «соответствующий иммунитет» и «непоколебимую выдержку». Правда, Геббельс чувствует, что полуобалдевший читатель его брехни тянет его за фалды и робко вопрошает: но все же Гамбург-то и другие города Германии... того... как будто разрушены?

Удивительная назойливость! Конечно, разрушены, но что из того? «Национал-социалистское руководство,— заливается этот брехун,—которое сумело за один год возвести мощные укрепления атлантического вала (!!), сумеет справиться и с этой проблемой». А всякий, кто смеет думать иначе, скатывается на позиции неприятеля.

— Мы не позволим,— истерически срывается гитлеровский обер-враль,— неприятелю добиться «решающего успеха» «внутри страны»...

Не так давно Геббельс утверждал, что важно не настроение людей, а их поведение. Статья Геббельса свидетельствует о том, что настроение известной части немцев начинает сказываться на их поведении. Оттого Геббельс и неистовствует.

С. В.

—o—

Война на Тихом океане

ЛОНДОН, 14 августа. (ТАСС). Штаб об'единённого командования союзников в юго-западной части Тихого океана сообщает, что авиация союзников совершила налёт на различные об'екты на Саламауа (Новая Гвинея). Сброшено 177 тонн бомб. Произведены значительные разрушения. Произведен также налёт на склады и аэродром в Гасмата и аэродром на мысе Глоустер (Новая Британия). Ночные разведывательные самолёты атаковали верфи в Маданге (Новая Гвинея). Бомбардировщики союзников совершили налёт на японский аэродром Кахили (остров Шортленд), на котором находилось 42 самолёта. Сброшено 26 тонн бомб. Подожжено или серьёзно повреждено 32 японских самолёта. В воздушном бою сбито 11 японских истребителей. Союзники потеряли два истребителя.

В районе Байроко (Новая Георгия) наземные войска сломили японское сопротивление и продвинулись на милю вперёд в северном направлении. В коммюнике указывается, что японская авиация совершила ночной налёт на Дарвин, не причинив ущерба.

—o—

Японо-китайская война

ЧУНЦИН, 14 августа. (ТАСС). По данным китайского командования, японские войска атаковали китайские позиции к юго-западу от Наньчана (провинция Цзянси). Японцы были отброшены, потеряв свыше 100 человек убитыми. В южной части провинции Хубэй китайские войска атаковали японские позиции в секторе Туиян.

Японские войска понесли значительные потери.

—o—

Арест гестаповцами швейцарского чиновника

ЖЕНЕВА, 14 августа. (ТАСС). Швейцарская газета «Журналь де Женев» сообщает, что 9 августа гестаповцы арестовали начальника швейцарского паспортного бюро в Анмасе (Верхняя Савойя) и увезли его в Лион. Швейцарские официальные власти предприняли демарш в Берлине и Виши с целью выяснения причин ареста швейцарского чиновника.

—o—

Иностранная хроника

Английское министерство информации передаёт, что находящаяся под немецким контролем голландская радиостанция передала приказ гитлеровского «имперского комиссара» Голландии Зейсс-Инкварта о запрещении взрослому мужскому населению страны появляться в четырёх голландских провинциях, если только они не проживают в них постоянно.

Командующий гитлеровскими оккупационными войсками в Голландии генерал Христиансен об'явил о казни 16 голландцев, обвинённых «в содействии врагу и незаконном хранении оружия». Среди казнённых имеется 5 бывших офицеров голландской армии.

По сообщению агентства Ассошиэйтед Пресс, близ Уэльвы (Испания) «по неизвестным причинам» произошёл взрыв порохового склада. Погибло 15 человек. Имеется много раненых. В результате взрыва прекращено движение по двум железнодорожным линиям.

Швейцарское радио сообщило о том, что железнодорожное сообщение между Швейцарией и Миланом прервано и не будет восстановлено в течение нескольких дней.

Газета «Сюисс» сообщает, что в горах Верхней Савойи произошло столкновение между отрядом итальянских оккупантов и группой вооруженных партизан, скрывавшихся в лесах. Партизаны убили одного итальянского офицера и ранили несколько солдат.

К показу искусства литовского народа

Тернистым был исторический путь литовского народа. На протяжении веков на Литву обрушивались разбойные набеги немецких хищников. Её угнетали польские паны, притеснял царизм, над её народом издевались свои собственные реакционные правители. И в нужде и горе литовцы не только сохранили своё национальное бытие, но и сумели создать огромные богатства народной культуры.

Славу страны песен, разнесшуюся далеко за пределы родной земли, завоевал своей родине трудовой литовский народ, слагавший и певший замечательные «дайны». В песнях, сказках, преданиях литовского народа запечатлены его чаяния и надежды на будущее.

Литовский фольклор, литовская мелодика, резные деревянные орнаменты и статуи, изумительные узорчатые рукоделия, предметы домашнего обихода, изукрашенные с художественным вкусом и искусной затейливостью,— всё это для современного литовского искусства—неисчерпаемый источник творческого вдохновения.

Но все эти сокровища оставались под спудом. Лишь с установлением советской власти литовское искусство впервые почувствовало себя свободным и крылатым. Перед ним раскрылись светлые просторы, где для творчества нет и не может быть никаких преград и запретов. В полной мере раскрылась неисчерпаемая сокровищница художественных богатств, созданных литовским народом.

Литовский народ увидел и почувствовал, что искусство говорит его языком, отображает его чувства и переживания.

С начала 1941 года началась подготовка к предстоявшей в Москве литовской художественной декаде. В кипучую работу с необычайным под'ёмом включились композиторы и инструменталисты, драматурги и поэты, художники и скульпторы Советской Литвы.

За честь выступления в Москве соревновались Вильнюсский и Каунасский драматические театры. В опере и балете шла плодотворная и напряженная подготовительная работа. Возник целый ряд новых литературных и музыкальных произведений. Шел отбор новых картин и скульптур. Созданная советской властью Вильнюсская филармония готовила к выступлениям в Москве ансамбли хоровой песни, народных танцев и народных инструментов. Оживленную деятельность в городах и селах, в стенах школ и на предприятиях развернули многочисленные кружки художественной самодеятельности. Вся Литва ожидала, как крупнейшего события, республиканской олимпиады самодеятельности, смотра новых талантов, выдвинувшихся из широких народных масс.

За подготовкой к декаде с живейшим интересом следил весь литовский народ, — не в качестве постороннего зрителя, а как участник общего дела. Он чутко и радостно откликался на каждое новое произведение национального искусства, ибо знал, что эта декада — показ его духовных сокровищ, показ культуры литовского народа.

В трагические июньские дни 1941 года последыши псов-рыцарей — гитлеровские разбойники вторглись в Литву. Они пришли, чтобы уничтожить литовскую национальную культуру, духовную жизнь народа Литвы, чтобы истребить весь литовский народ. Трупами лучших сынов Литвы усеяны поля родной земли.

Верные славным традициям героических предков, громивших тевтонские орды под Сауле, Дурбе, Грюнвальдом, верные великой советской родине, литовцы взялись за оружие.

Литва порабощена, но не покорена. В городах и селах Литвы растет с каждым днем сопротивление гитлеровским оккупантам. Множатся подвиги отважных литовских партизан.

Плечом к плечу с сынами всех советских народов в рядах доблестной Красной Армии громят литовские воины немецких захватчиков — извечного врага Литвы и врага всего человечества.

И вот в суровое время великой отечественной войны искусство Литвы не только не смолкло, но окрепло, возмужало. Оно участвует в великой борьбе советского народа. Созданы государственные художественные ансамбли Литовской ССР, окружённые заботой советского правительства. Они пестуют литовскую песню, для которой не стало места на захваченной и опустошаемой немцами родине. Они бережно взращивают живые побеги литовской национальной культуры, чтобы вернуть их на родную землю.

На третьем году отечественной войны литовские художественные ансамбли выступают в Москве с литовской народной песней, народной пляской, народной музыкой.

Москва увидит только малую часть того, что могло быть показано на декаде, того, что будет показано, когда Советская Литва вновь обретёт свою свободу и воспрянет к новой жизни после гнетущего кошмара немецкой оккупации.

Литовский поэт Майронис писал:

«Пусть звучат родные песни по широким странам!»

Мог ли поэт мечтать о лучшем претворении в жизнь этих слов: литовская песня звучит от вод Балтики до Тихого океана и от Заполярья до хребтов Памира.

Литовские художественные ансамбли несут сокровище народного творчества — литовскую песню — любимой Москве, всей советской родине, победоносной Красной Армии, великому вождю товарищу Сталину.

Благодаря мудрой сталинской национальной политике литовская культура и искусство, так варварски уничтожаемые немецкими фашистами по ту сторону фронта, не заглохли, не исчезли, и на освобожденной великим советским народом литовской земле дадут пышные всходы.

Председатель Совета Народных Комиссаров Литовской ССР
М. ГЕДВИЛАС.

Выставка произведений агитационно-изобразительного искусства в дни отечественной войны

В музее Революции открылась выставка произведений агитационно-изобразительного искусства в дни Великой отечественной войны. В 10 залах вывешены сотни красочных плакатов, в витринах показаны диафильмы, диапозитивы, репродукции с агитационных плакатов, карикатур.

Экспонированы лучшие работы «Окон ТАСС», в их числе плакаты лауреатов Сталинской премии Соколова-Скаля, Кукрыниксов, Савицкого, Черемных, Шухмина, Шмаринова, Тоидзе, художников Денисовского, Костина, Моора, Дени и других. Собраны плакаты, изданные в столицах союзных республик и крупнейших городах страны. Ленинград представлен работами Серова, Казанцева и других мастеров художественного плаката, выпусками «Боевой карандаш» — издания ленинградского союза художников. Среди экспонатов — номера сатирической газеты Северного флота «Таран».

Выставленные плакаты призывают к мщению немецким насильникам, рассказывают о зверствах фашистов, о героических делах советского народа и его доблестной Красной Армии.

(ТАСС).

Документальный фильм «Народные мстители»

В Комитете по делам кинематографии состоялся просмотр нового документального фильма «Народные мстители». Его снимали на протяжении трех месяцев советские кинооператоры, находившиеся в глубоком тылу врага на временно оккупированной территории Карелии, Ленинградской и Калининской областей.

В фильме запечатлена героическая борьба советских партизан. Операторами было заснято в общем около 20 тысяч метров пленки.

Автор и режиссер фильма — лауреат Сталинской премии орденоносец В. Беляев.

В ближайшие дни фильм «Народные мстители» выходит на экраны столицы.

(ТАСС).

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ.

АДРЕС РЕДАКЦИИ и ИЗДАТЕЛЬСТВА: Москва, 40. Ленинградское шоссе, улица «Правды», д. 24. ТЕЛЕФОНЫ ОТДЕЛОВ РЕДАКЦИИ: Справочное бюро — Д 3-15-68; Партийной жизни — Д 1-82-48; Пропаганды — Д 3-11-07; Сельскохозяйственного — Д 3-10-65; Экономического — Д 3-36-82; Иностранного — Д 3-32-85; Писем — Д 3-15-69; Местной сети — Д 3-15-47; Литературы и искусства — Д 3-36-73; Военного — Д 3-36-82; Секретариат — Д 3-15-64; Отдел об'явлений — Д 3-30-12. О недоставке газет в срок сообщать по телефону Д 3-06-05.

Б1950. Типография газеты «Правда» имени Сталина. Изд. № 530.